



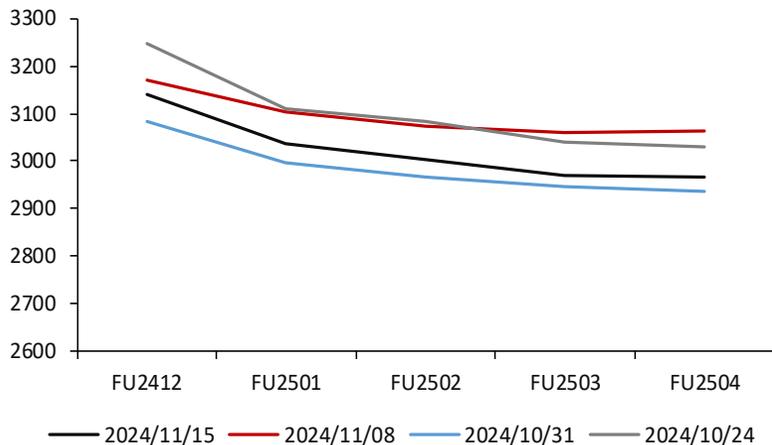
新湖化工高低硫燃料油周报

2024-11-17

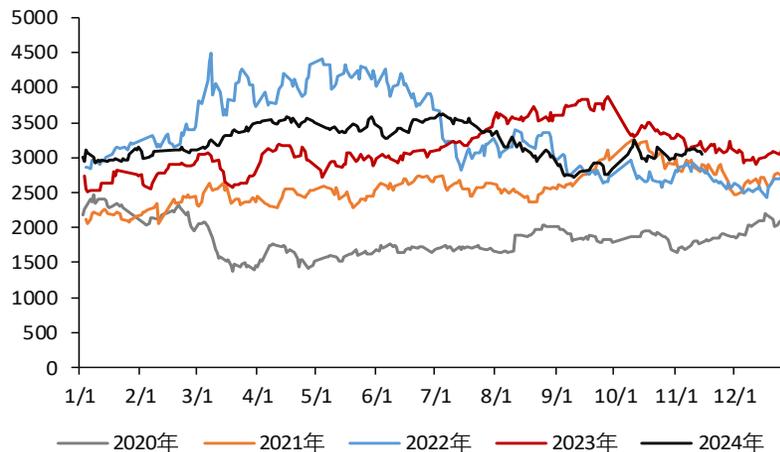
高硫燃料油:新加坡高硫380贴水走强1.9美元/吨，裂解走强1.2美元/桶，FU2501裂解走强12.2元/桶。11月中东CDU检修产能增加33万桶/天，高硫出口量预期减少，11月8日俄罗斯14万桶/天的Saratov炼厂遭乌克兰袭击，推动高硫裂解强势上涨。据新闻报道，该炼厂运行未受影响。希腊Corinth炼厂，产能20万桶/天，CDU检修延长到2025年第三季度，在此期间，该炼厂将为其二次装置采购燃料油，除此之外，其他停车炼厂陆续开车，11月欧洲炼厂的开工率增加，且俄罗斯发往欧洲的高硫增加，欧洲紧张的基本面有望缓解。库存方面，新加坡库存增加1.8%，ARA库存增加0.6%，富查伊拉库存增加4.5%，美国残渣燃料油库存增加0.7%。中国延迟焦化开工率减少2.3%，投料需求不足，目前亚太地区高硫到港量充足，基本面偏宽松，因此预期高硫裂解下行风险较大。

低硫燃料油：新加坡低硫贴水走弱11.1美元/吨，裂解走弱0.4美元/桶，LU2502裂解走弱2.1元/桶，LU仓单减少1000吨。马来西亚Pengerang炼厂为其两个催化裂化装置招标了57万桶加氢渣油，这两个催化裂化装置在12月中旬开车，在此之前，可能继续招标。10月新加坡船燃销量增加11%，其中低硫环比增加12%，高硫环比增加11%，船燃需求较强。供应方面，Al-Zour炼厂降负两周后，已恢复正常水平，低硫供应增加。汽油裂解疲软，压制欧洲FCC开工率，保守估计，若汽油产量减少10万桶/天，FCC的加工量将减少20万桶/天，这将导致欧洲增加20万桶/天的低硫渣油，相当于全球低硫燃油供应量增加7%。长期来看，低硫基本面趋弱。舟山保税库库存增加3万吨，接近年内高点，但今年剩余时间，因配额不足，国内矛盾不大，预期LU2502裂解维持震荡行情。

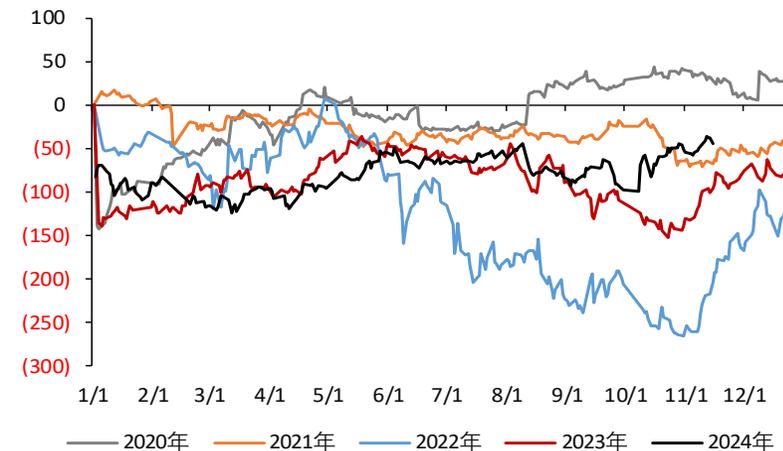
FU远期曲线



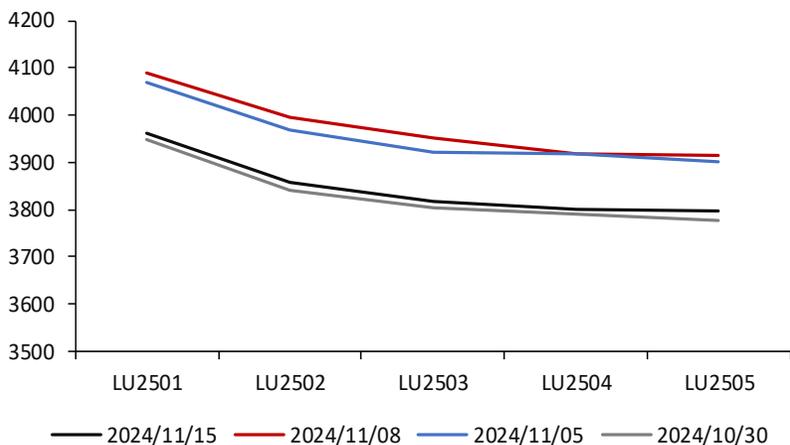
FU主连收盘价(元/吨)



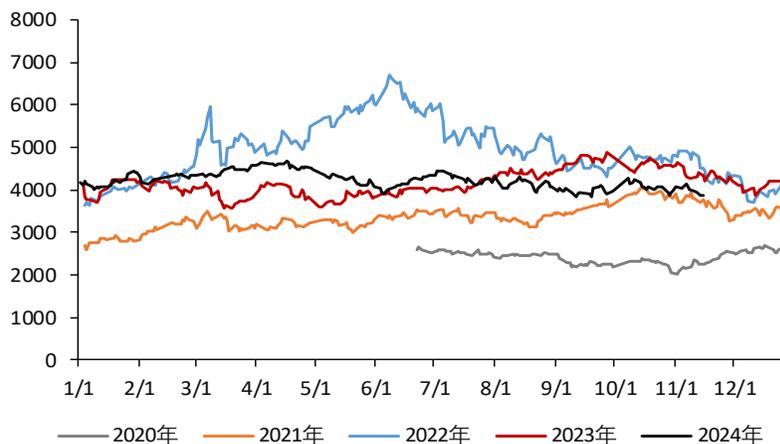
FU主力-SC主力裂解(元/桶)



LU远期曲线



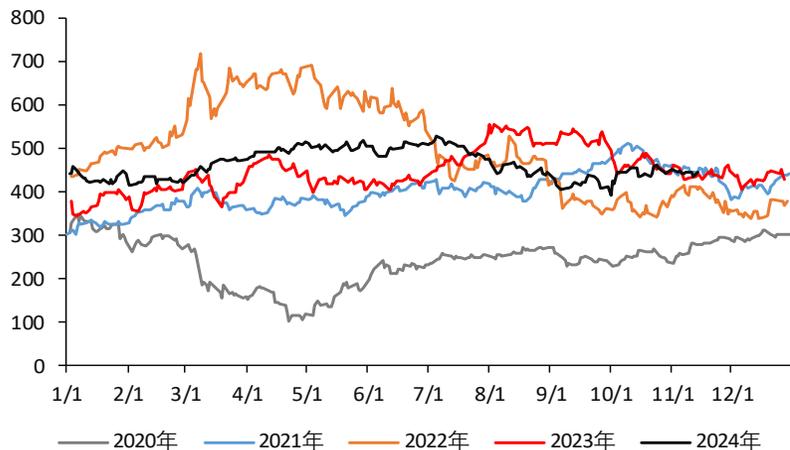
LU主连收盘价(元/吨)



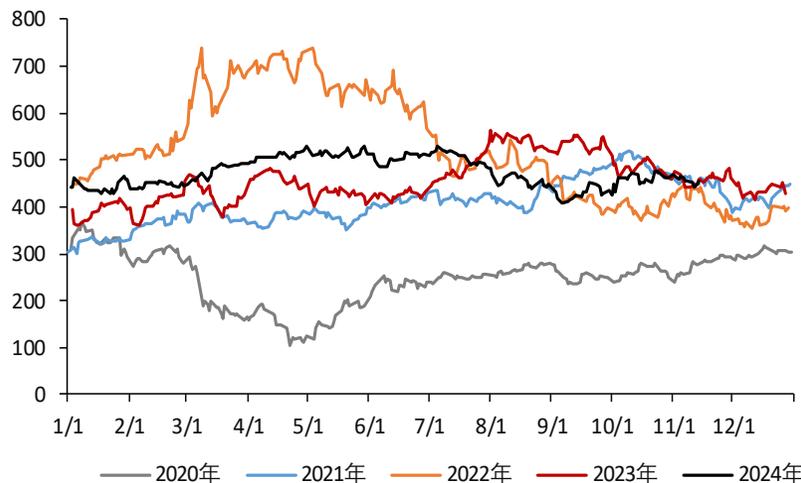
LU主力-SC主力裂解(元/桶)



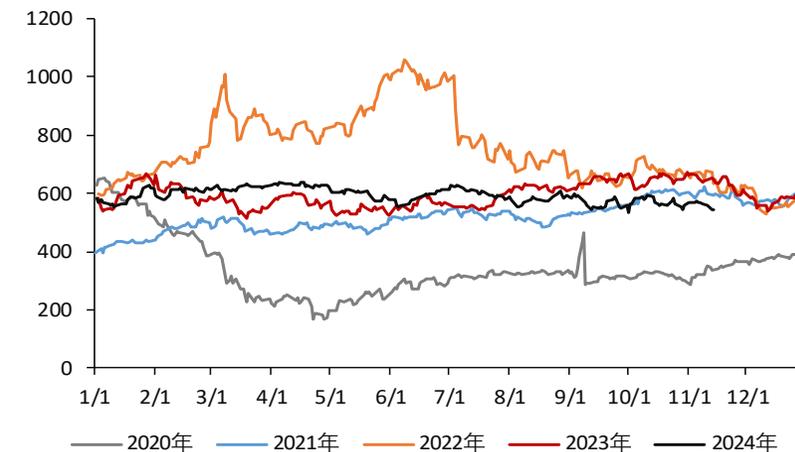
新加坡高硫380CST FOB(美元/吨)



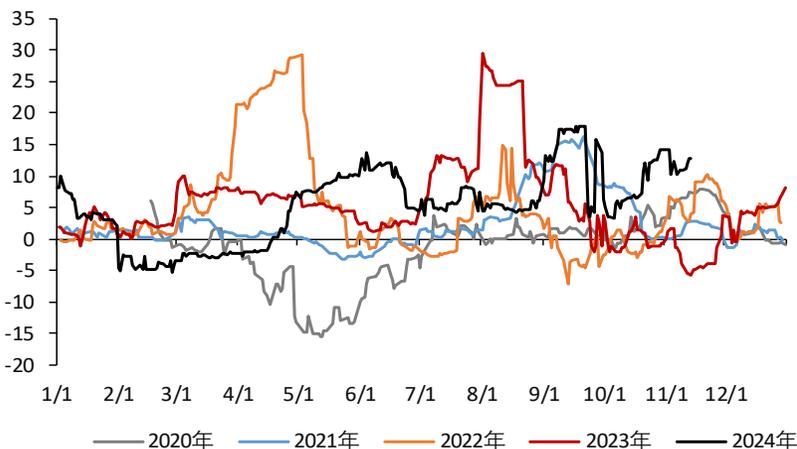
新加坡高硫180CST FOB(美元/吨)



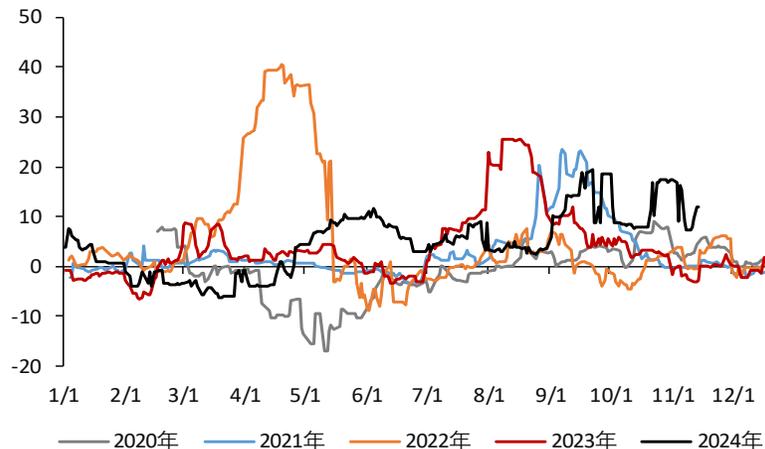
新加坡低硫0.5%FOB(美元/吨)



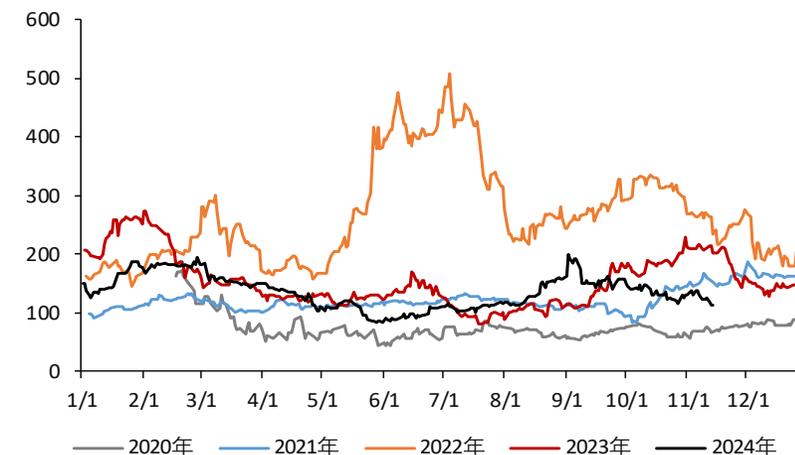
船用油(380CST):新加坡:贴水价(美元/吨)



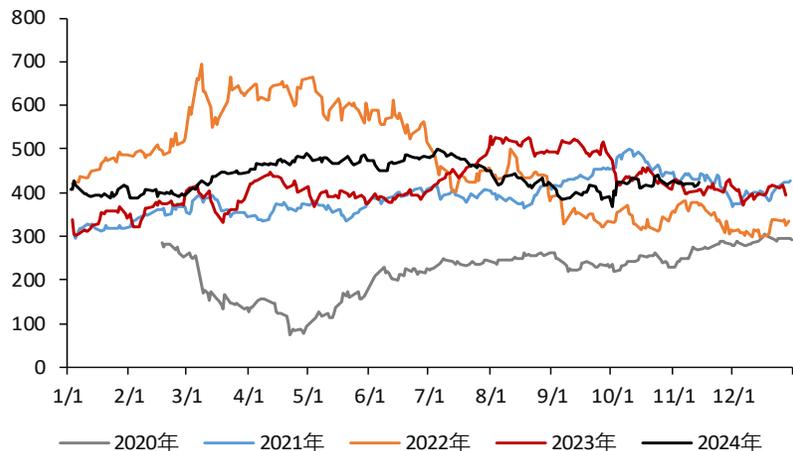
船用油(180CST):新加坡:贴水价(美元/吨)



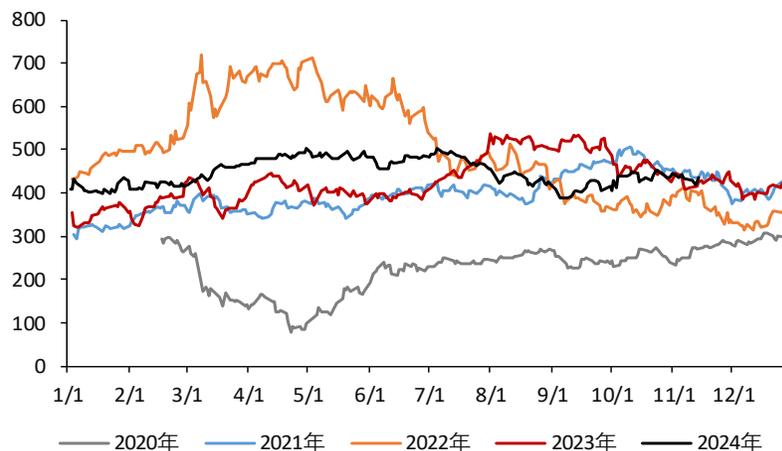
新加坡0.5%低硫贴水高硫380MOPS(美元/吨)



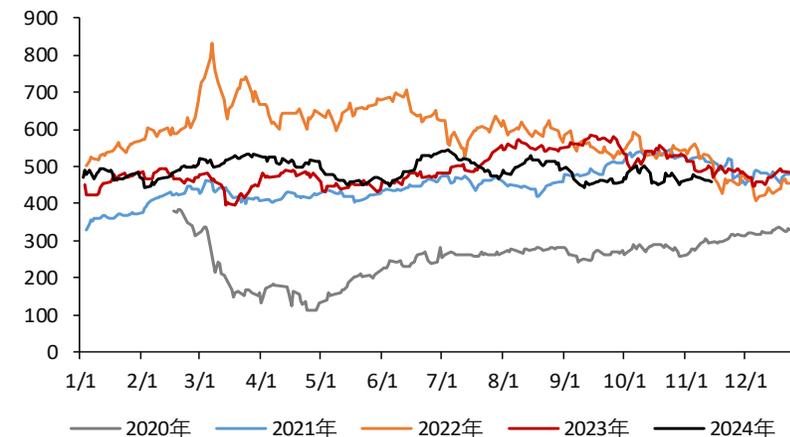
阿拉伯湾高硫380CST FOB(美元/吨)



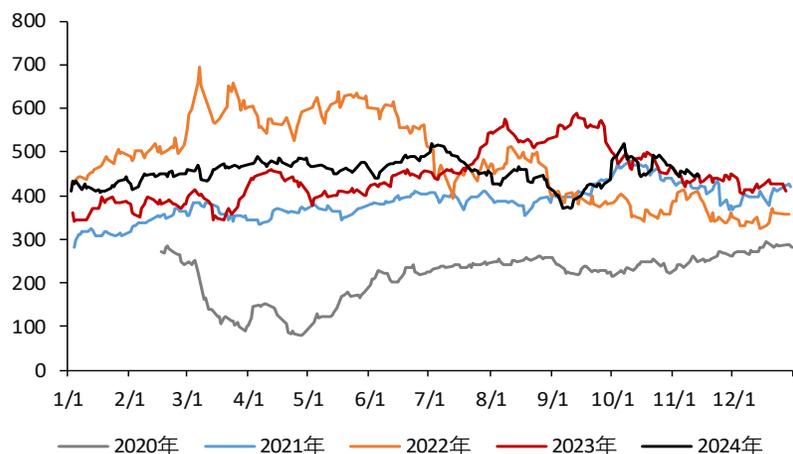
阿拉伯湾高硫180CST FOB(美元/吨)



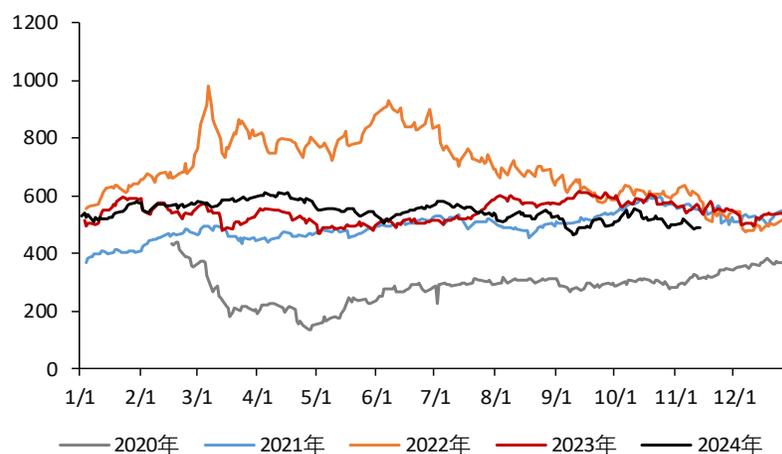
低硫180CST:地中海:FOB (美元/吨)



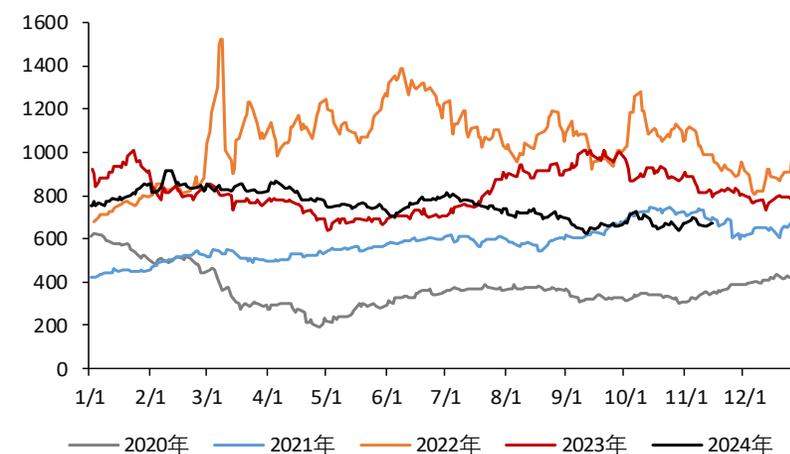
鹿特丹高硫180CST FOB(美元/吨)



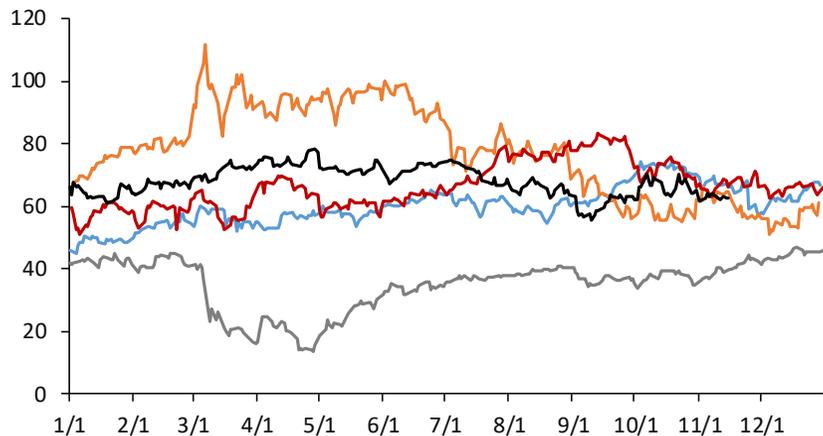
鹿特丹0.5%低硫FOB(美元/吨)



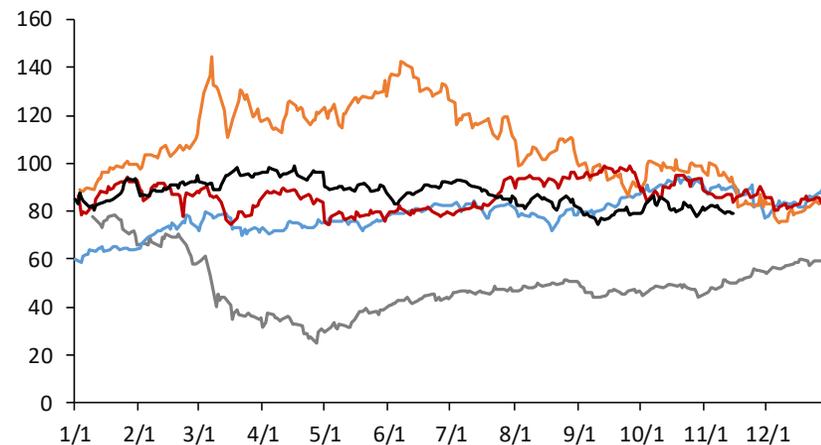
欧洲低硫柴油掉期连1(美元/吨)



墨西哥湾船燃3.5%CST掉期连1(美元/桶)

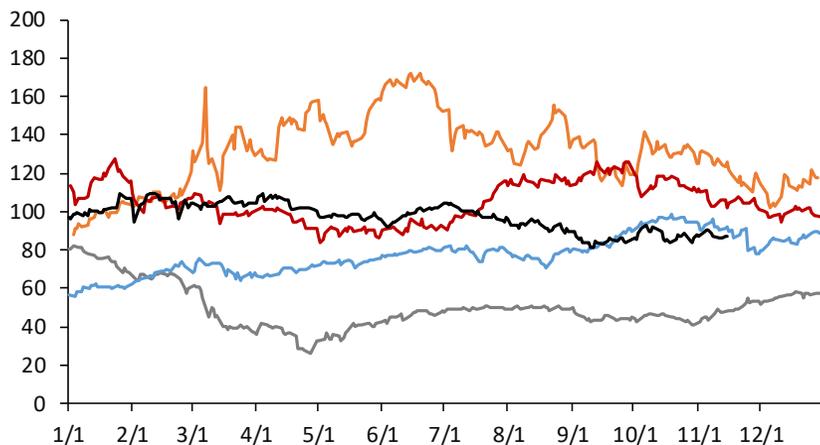


墨西哥湾船燃0.5%FOB掉期连1(美元/桶)



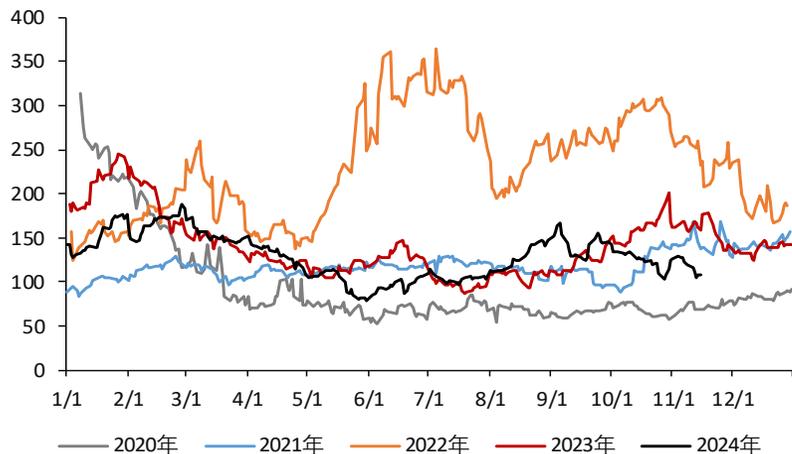
— 2020年 — 2021年 — 2022年 — 2023年 — 2024年

新加坡10ppm柴油掉期连1(美元/桶)

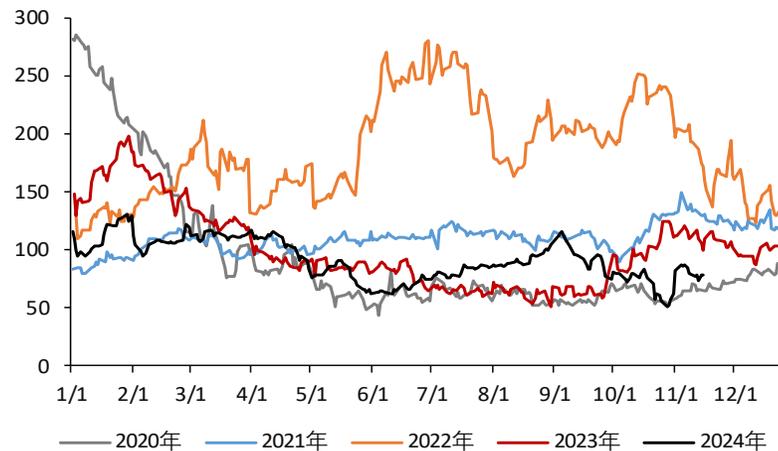


— 2020年 — 2021年 — 2022年 — 2023年 — 2024年

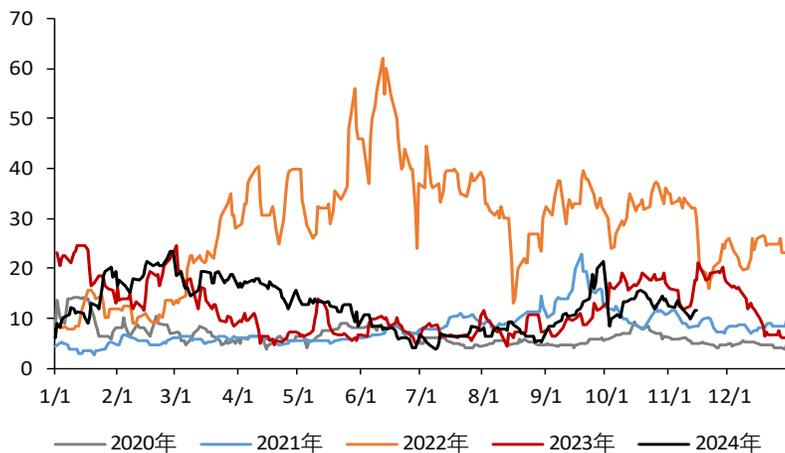
新加坡(船燃0.5%FOB-高硫380CST)(美元/吨)



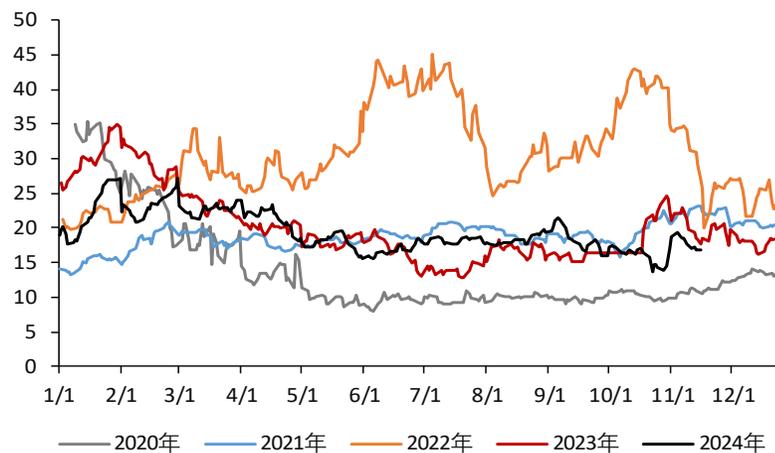
鹿特丹(0.5%-3.5%)(美元/吨)



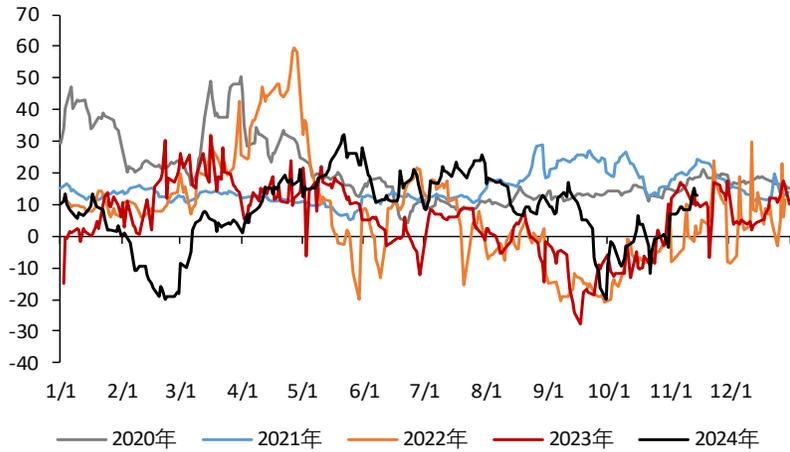
新加坡(180CST-380CST)(美元/吨)



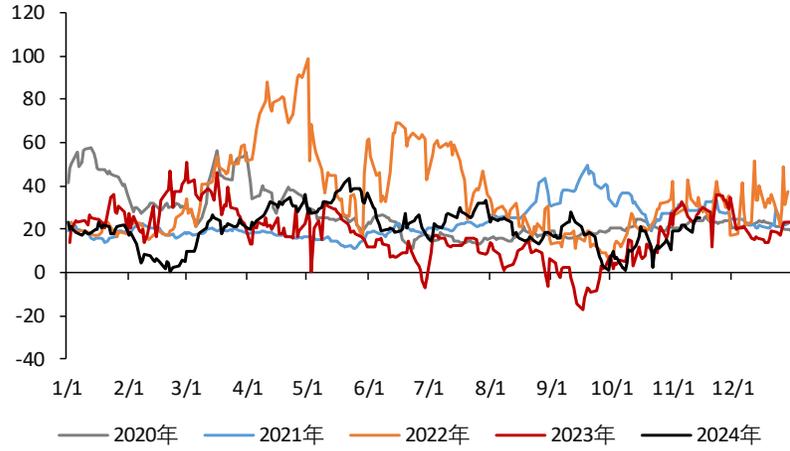
墨西哥湾(0.5%FOB-高硫)(美元/桶)



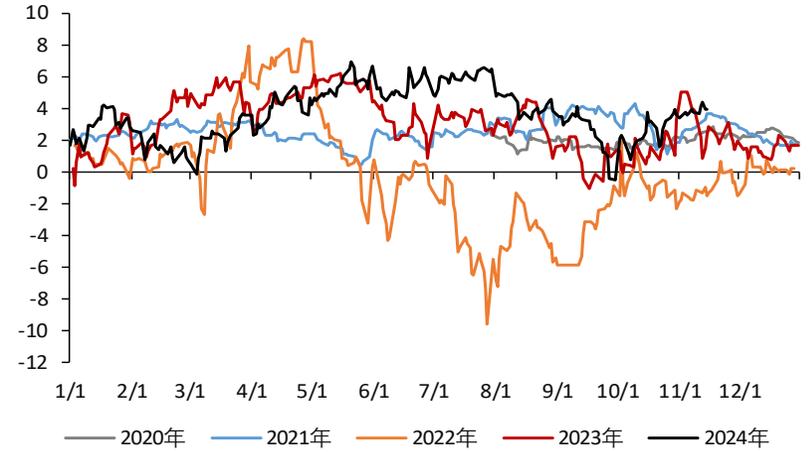
高硫(新加坡380-鹿特丹3.5%)(美元/吨)



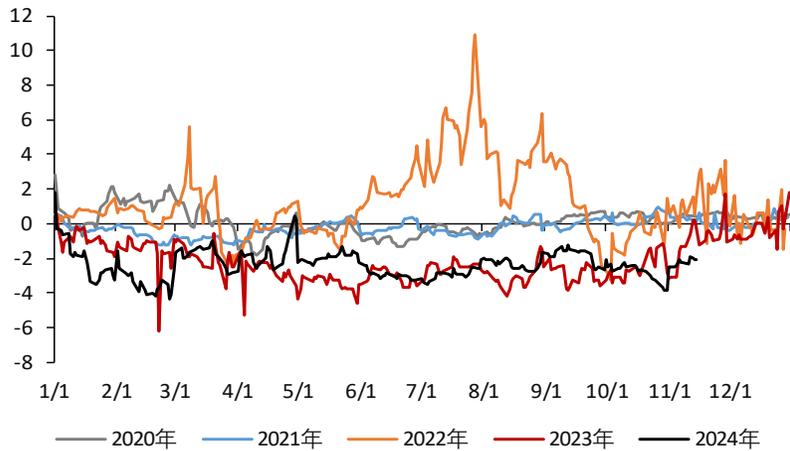
高硫(新加坡180-鹿特丹3.5%)(美元/吨)



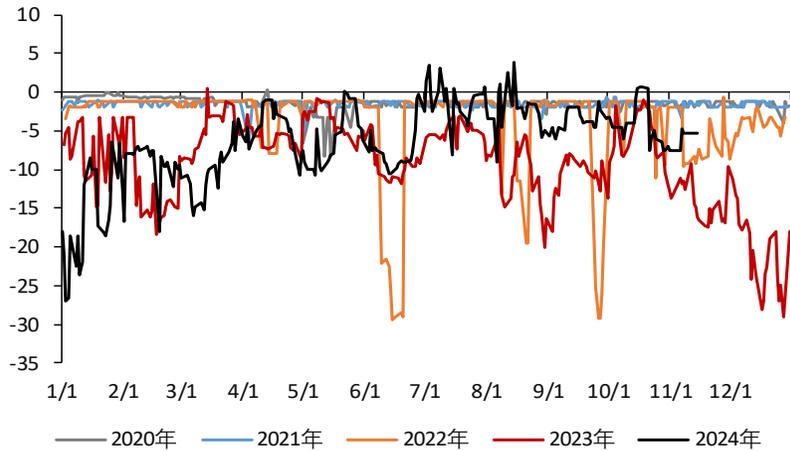
高硫(新加坡380-墨西哥湾)(美元/桶)



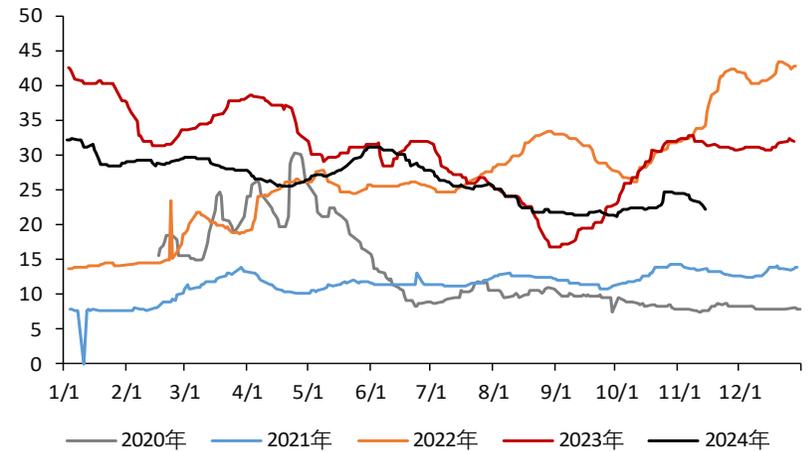
高硫(墨西哥-鹿特丹)(美元/桶)



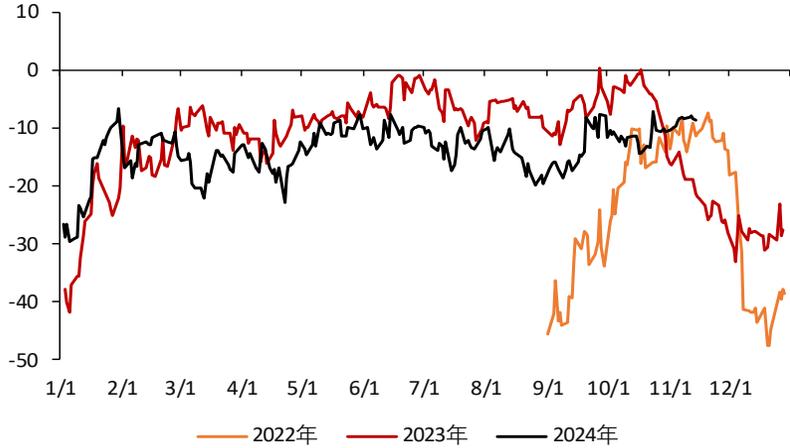
高硫(地中海-鹿特丹)(美元/吨)



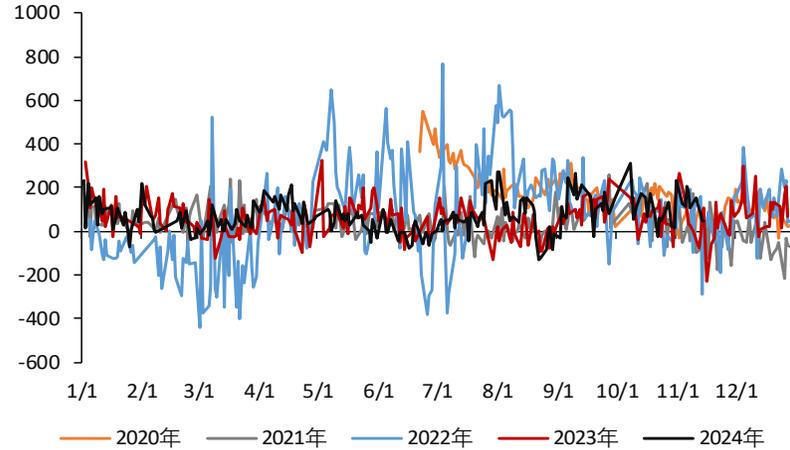
高硫380(新加坡-阿拉伯湾)(美元/吨)



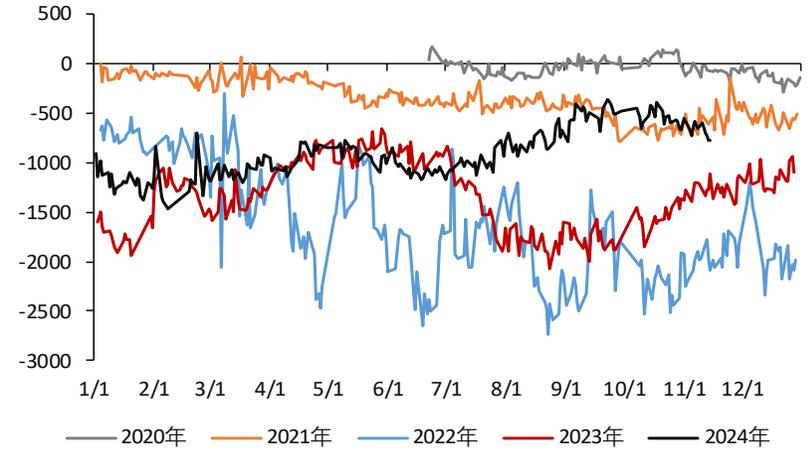
低硫0.5%(新加坡-阿联酋)(美元/吨)



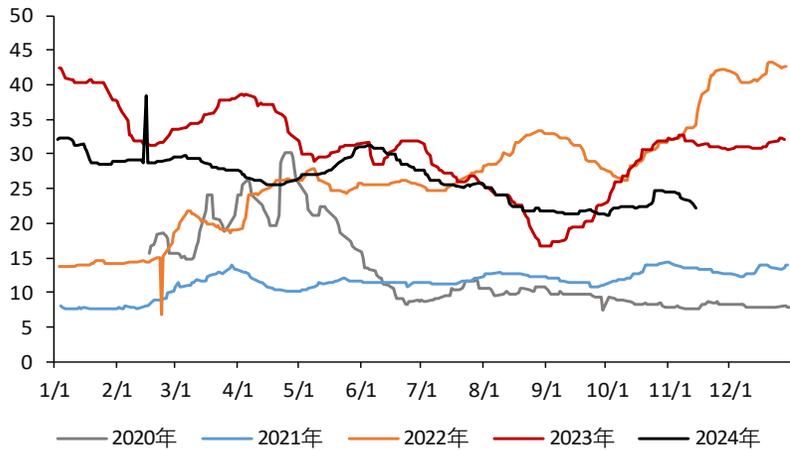
LU-新加坡0.5%价差(元/吨)



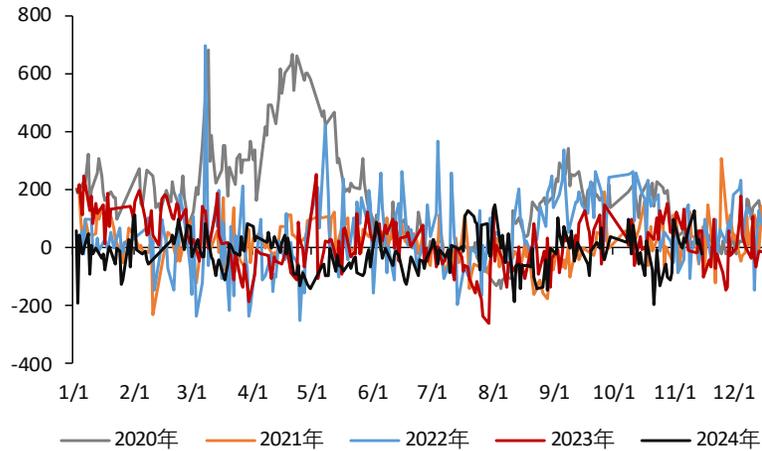
LU-新加坡柴油10ppm价差(元/吨)



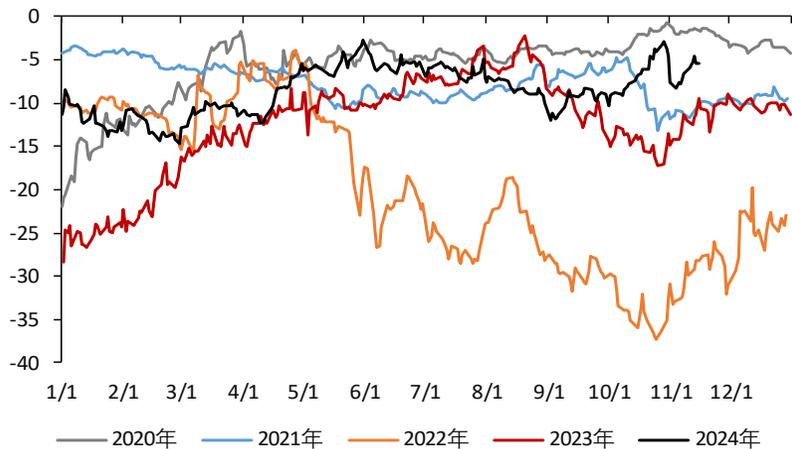
高硫180(新加坡-阿拉伯湾)(美元/吨)



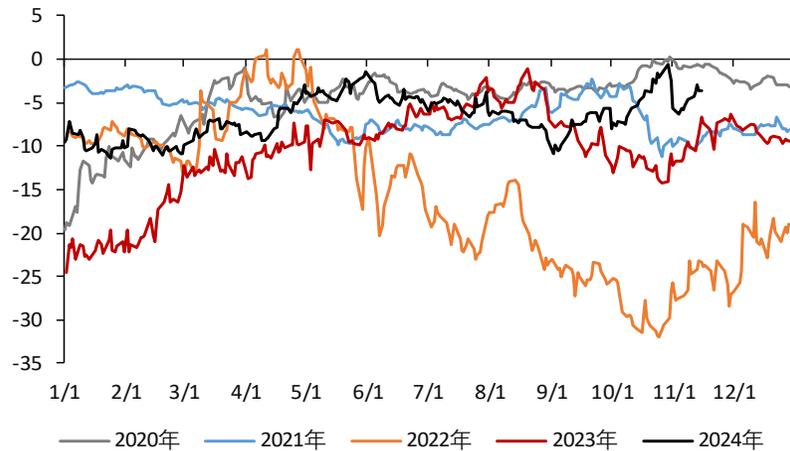
FU-新加坡380(元/吨)



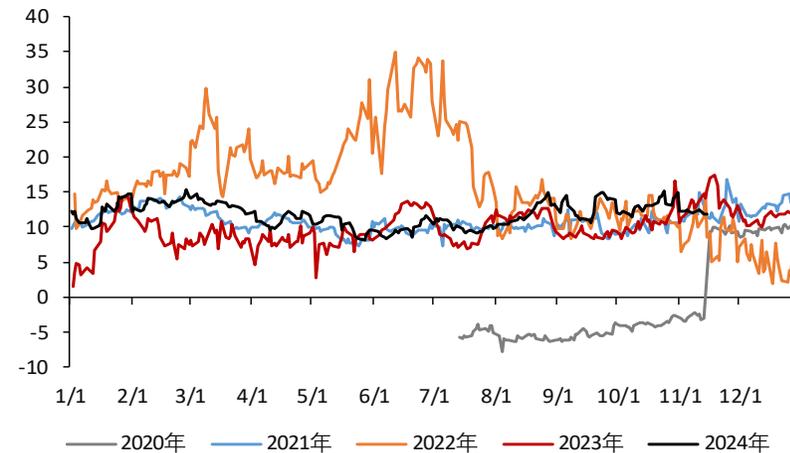
新加坡380-Brent裂解(美元/桶)



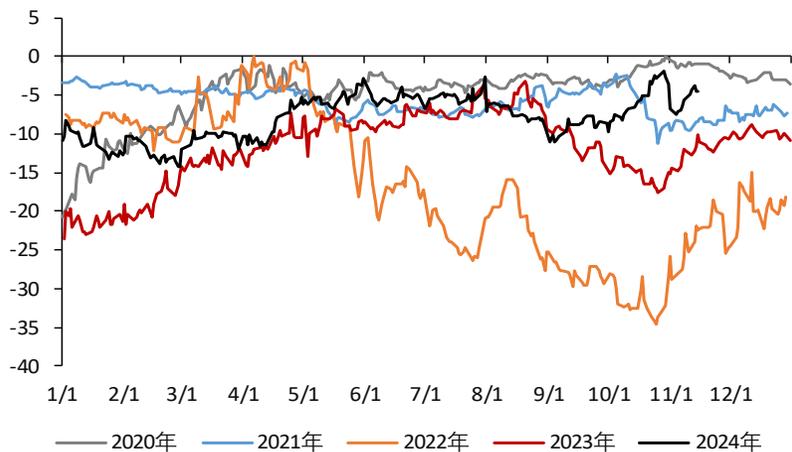
新加坡180CST-Brent裂解(美元/桶)



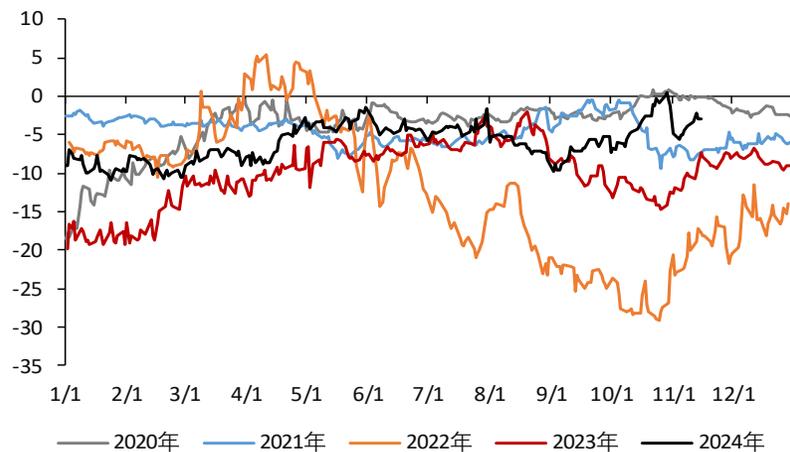
新加坡0.5%-Brent裂解(美元/桶)



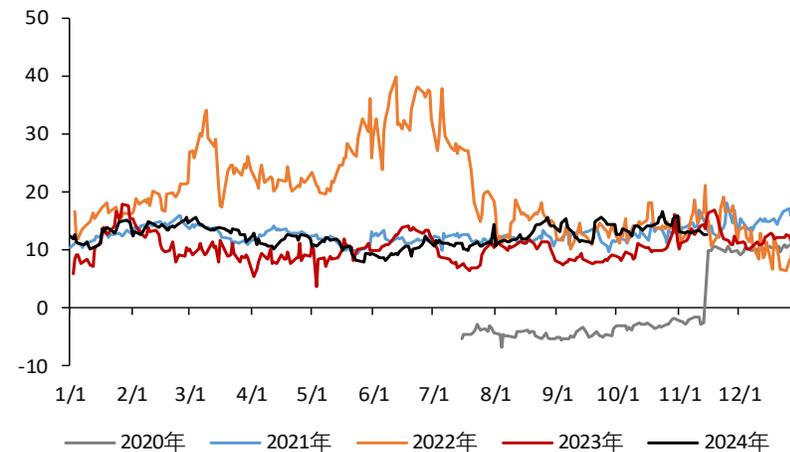
新加坡380CST-Dubai裂解(美元/桶)



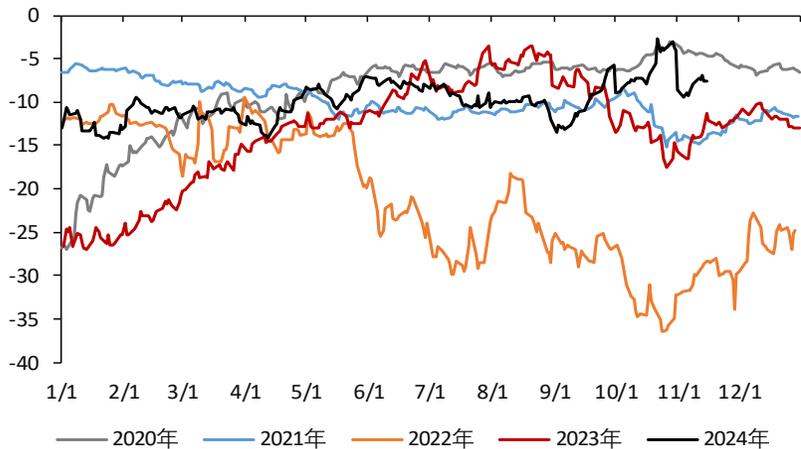
新加坡高硫180CST-Dubai裂解(美元/桶)



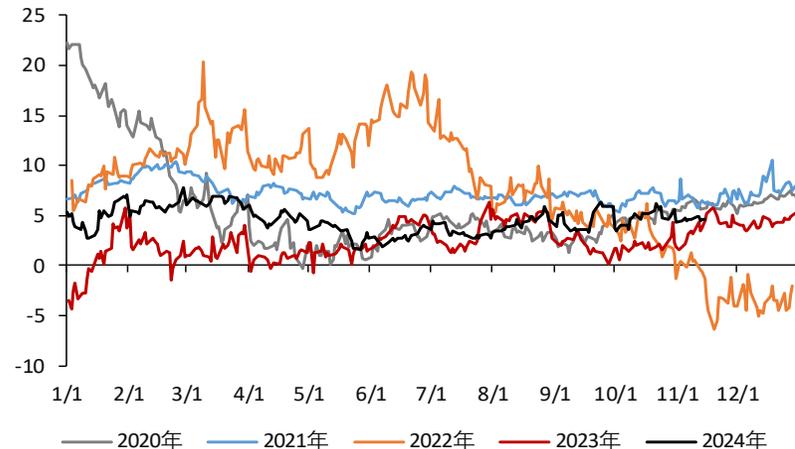
新加坡0.5%低硫-Dubai裂解(美元/桶)



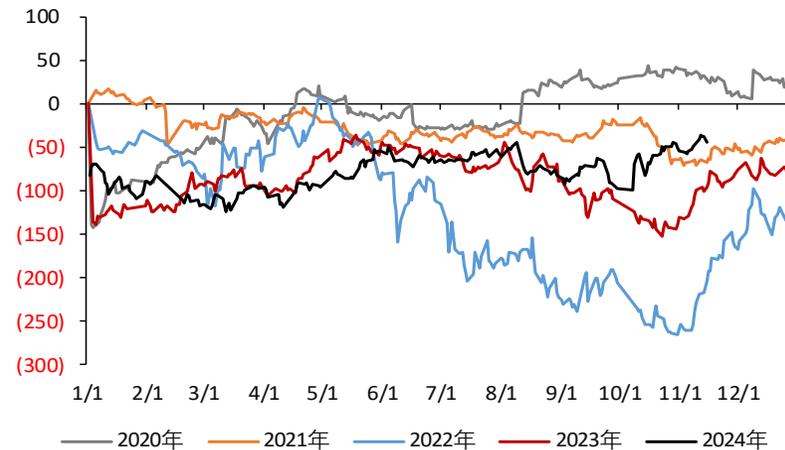
鹿特丹3.5%-Brent裂解(美元/桶)



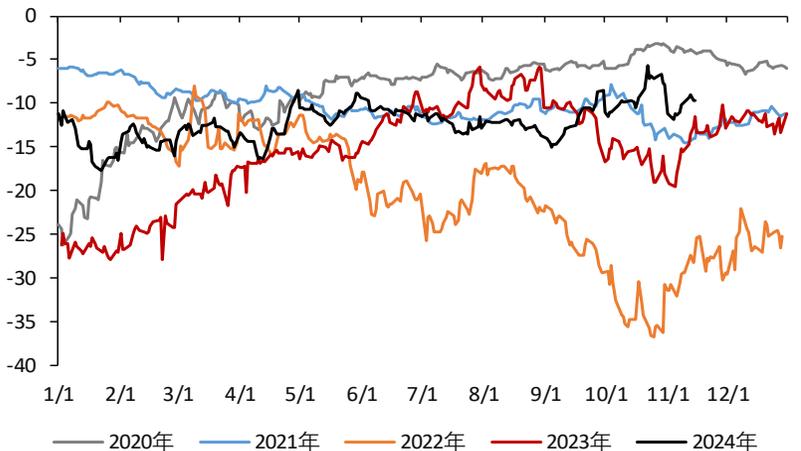
鹿特丹0.5%-Brent裂解(美元/桶)



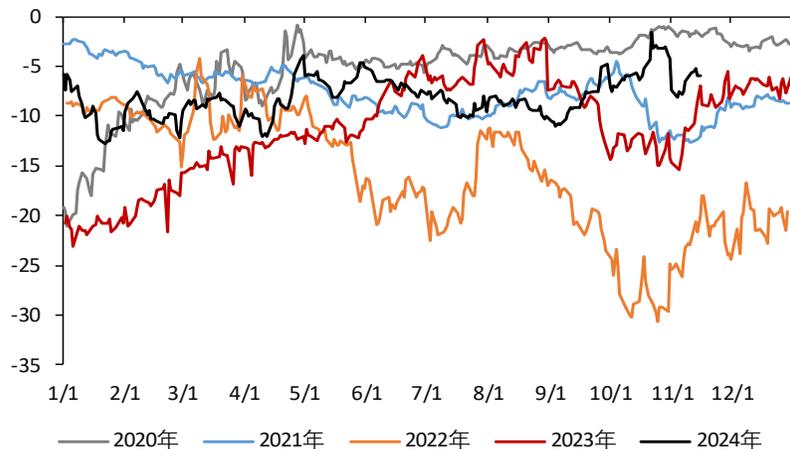
FU主力-SC主力裂解(元/桶)



墨西哥湾6号燃料油3%-Brent裂解(美元/桶)



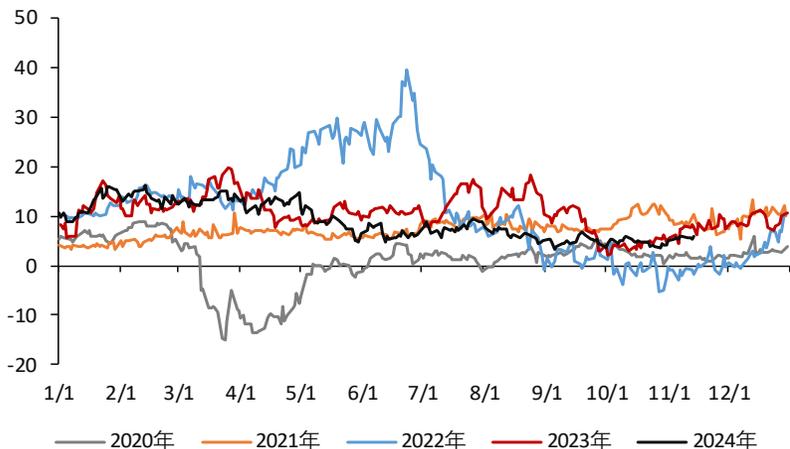
墨西哥湾高硫-WTI裂解(美元/桶)



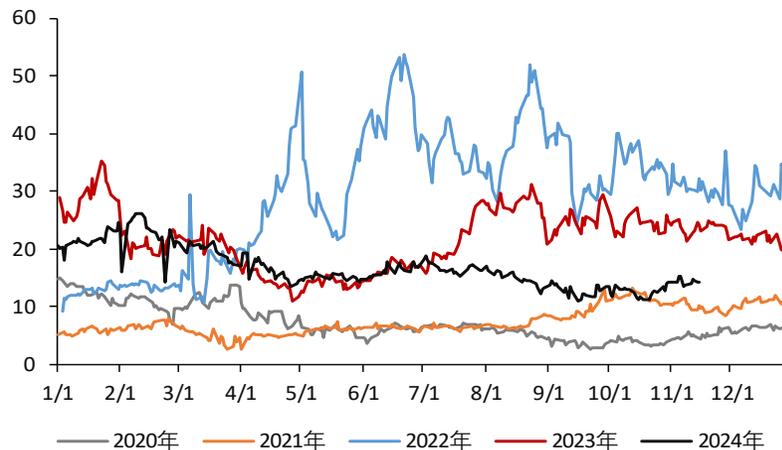
LU主力-SC主力裂解(元/桶)



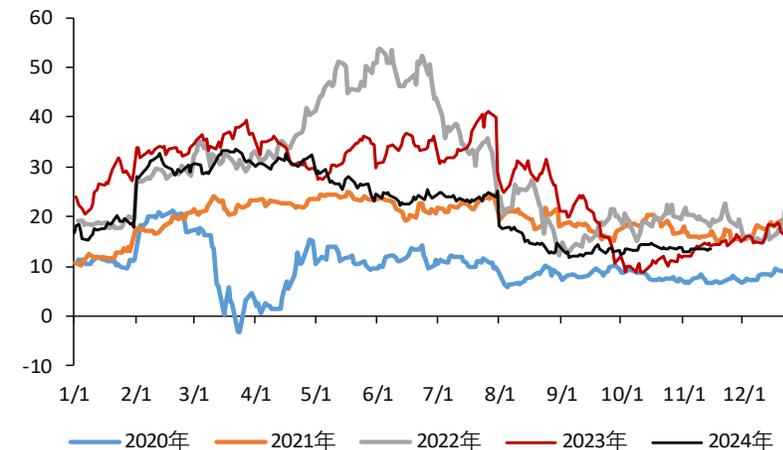
新加坡92号汽油-布伦特裂解(美元/桶)



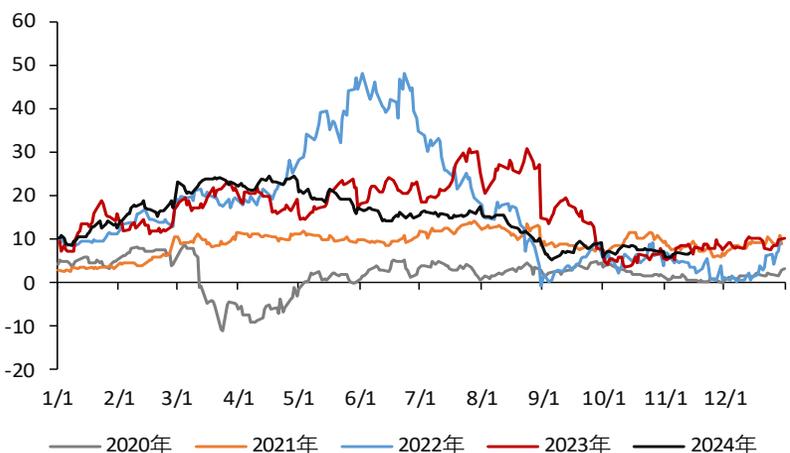
新加坡轻柴油10ppm-Brent裂解(美元/桶)



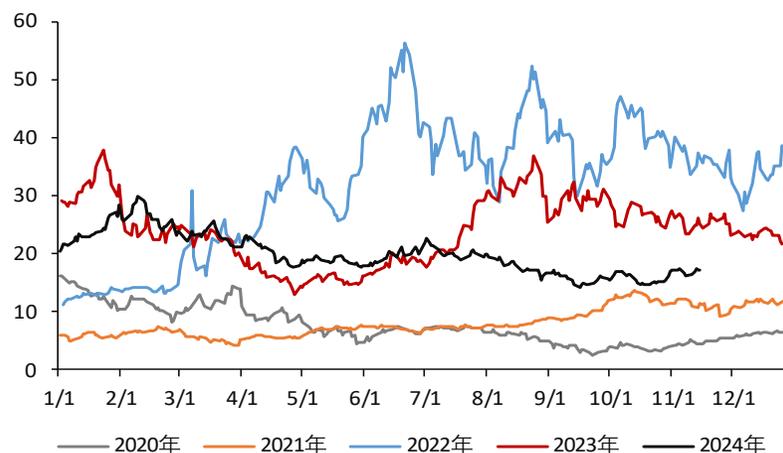
美国汽油-WTI裂解(美元/桶)



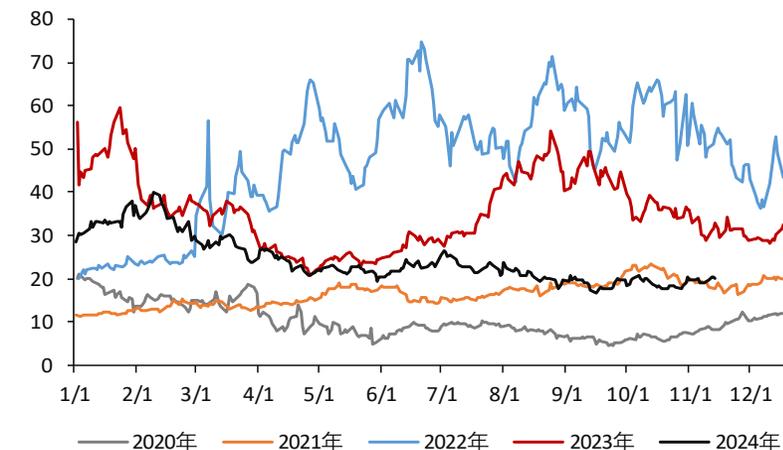
西北欧汽油-Brent裂解(美元/桶)



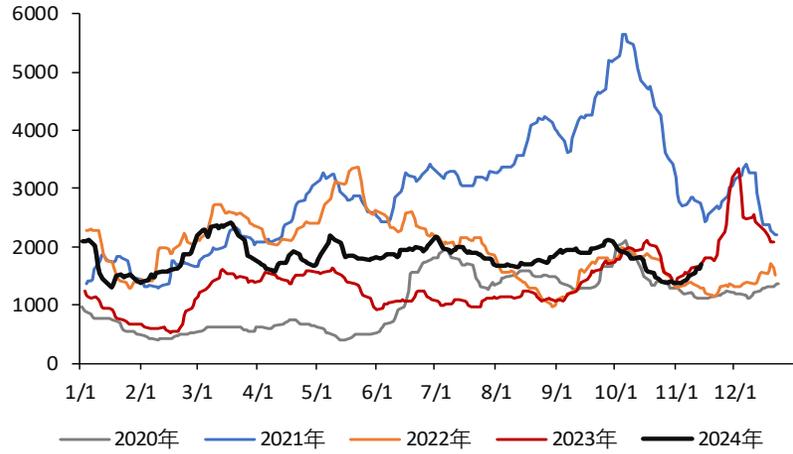
欧洲轻柴油-Brent裂解(美元/桶)



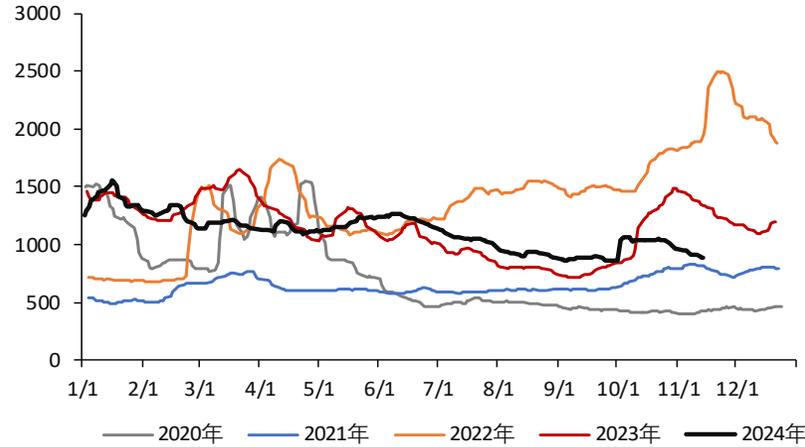
墨西哥湾超低硫柴油-WTI裂解(美元/桶)



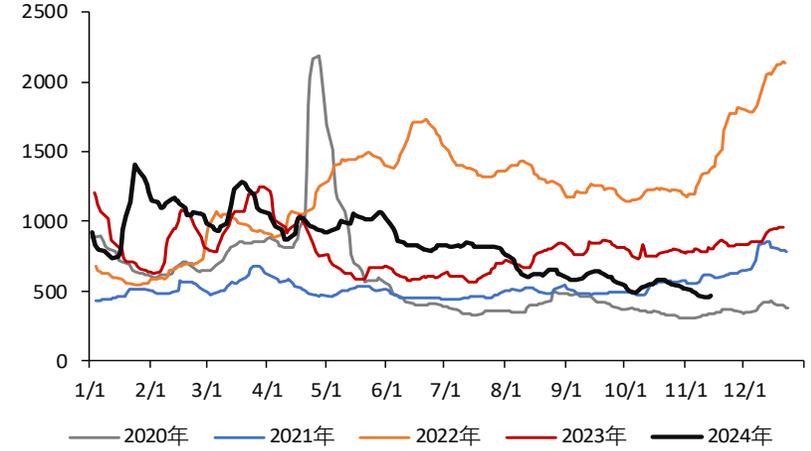
干散货运费指数BDI



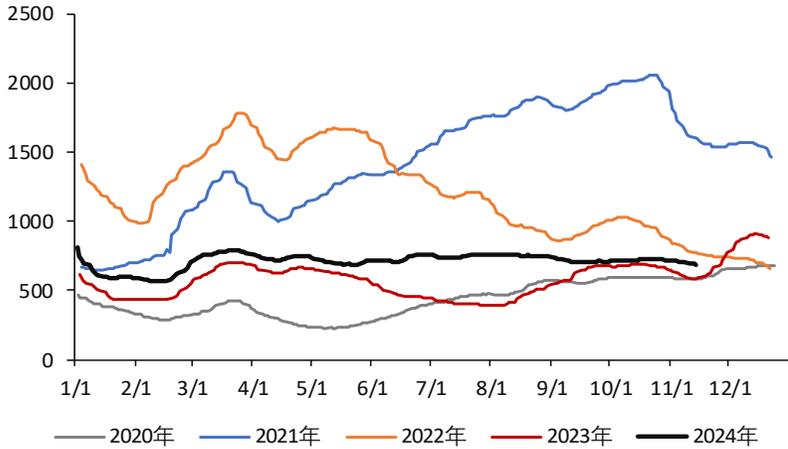
原油运费指数BDTI



成品油运费指数BCTI



轻便型指数BHSI



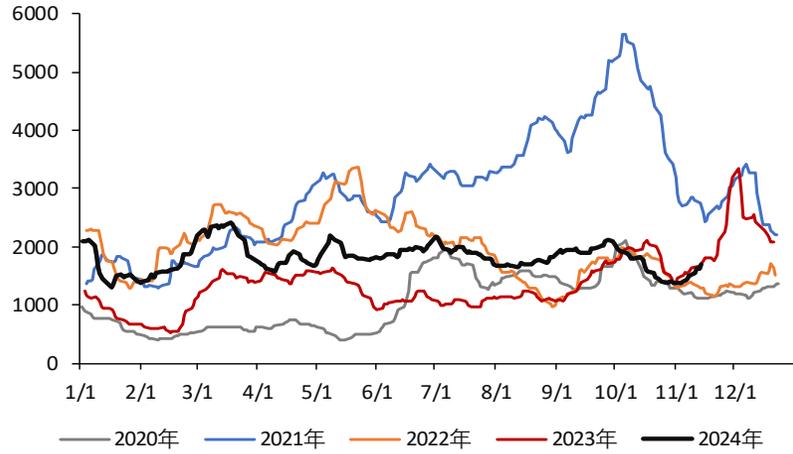
巴拿马极限型指数BPI



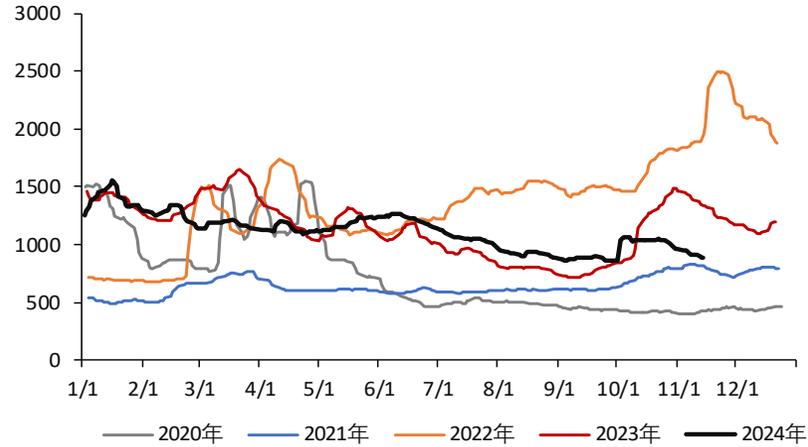
轻便极限型BSI



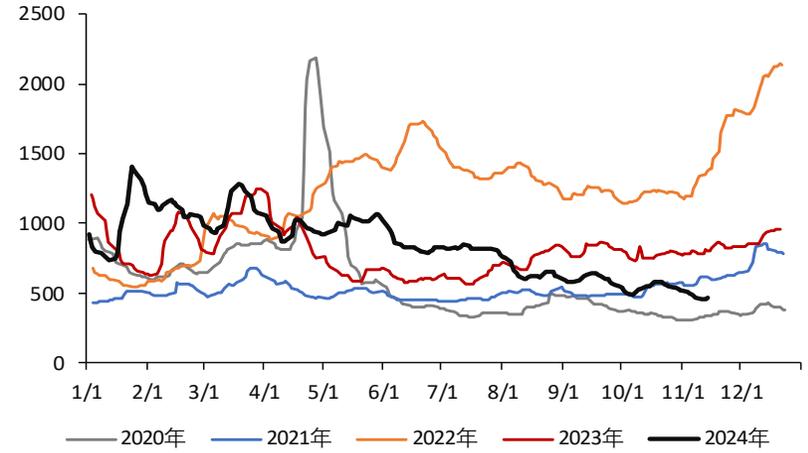
干散货运费指数BDI



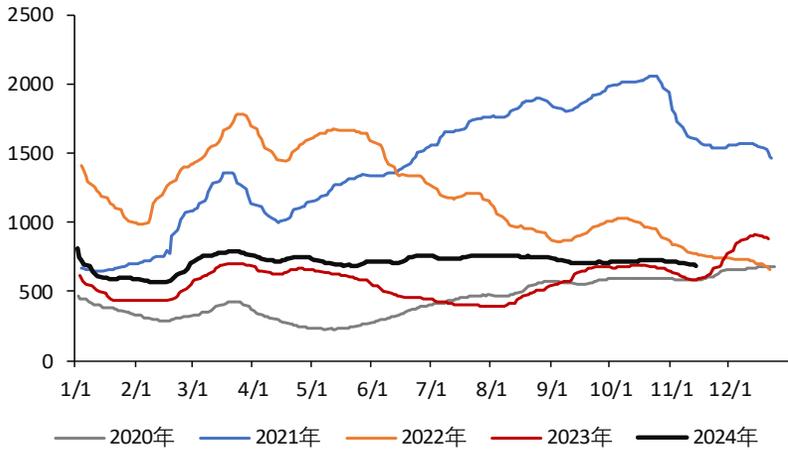
原油运费指数BDTI



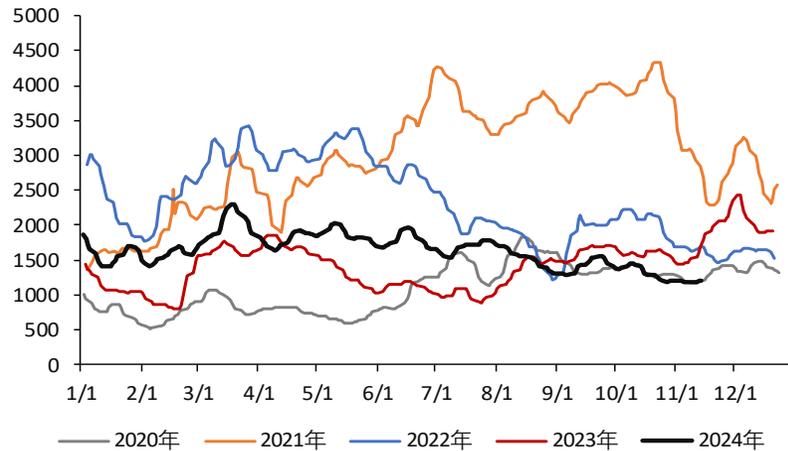
成品油运费指数BCTI



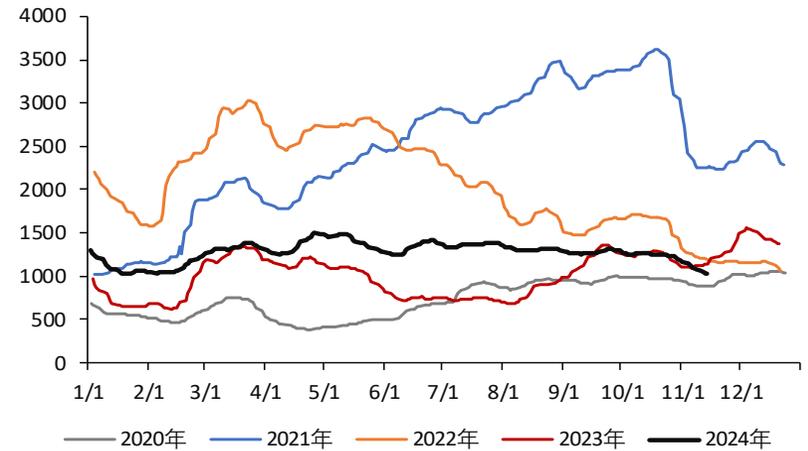
轻便型指数BHSI



巴拿马极限型指数BPI

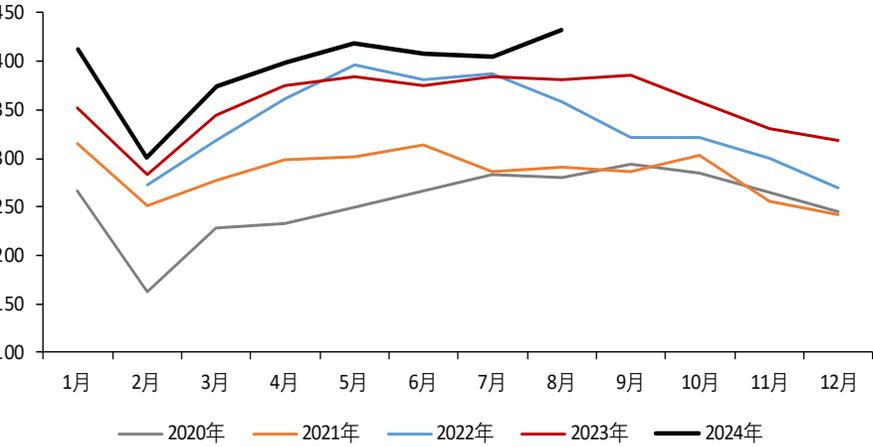


轻便极限型BSI

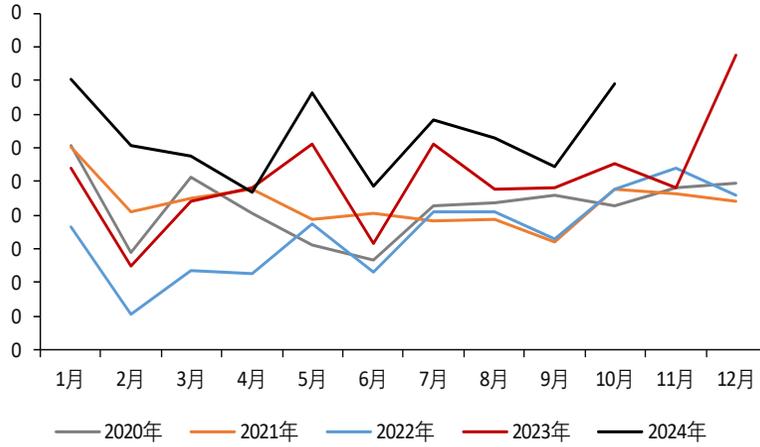


燃油销量及气温

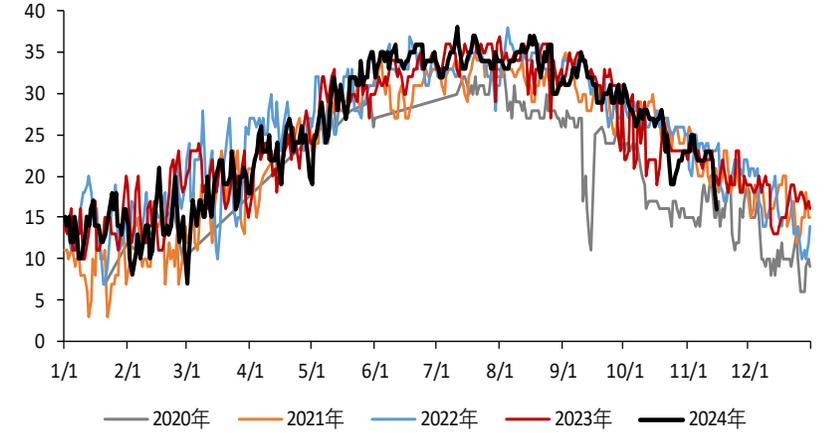
宁波港集装箱吞吐量(万TEU)



新加坡燃油总销量(千吨)



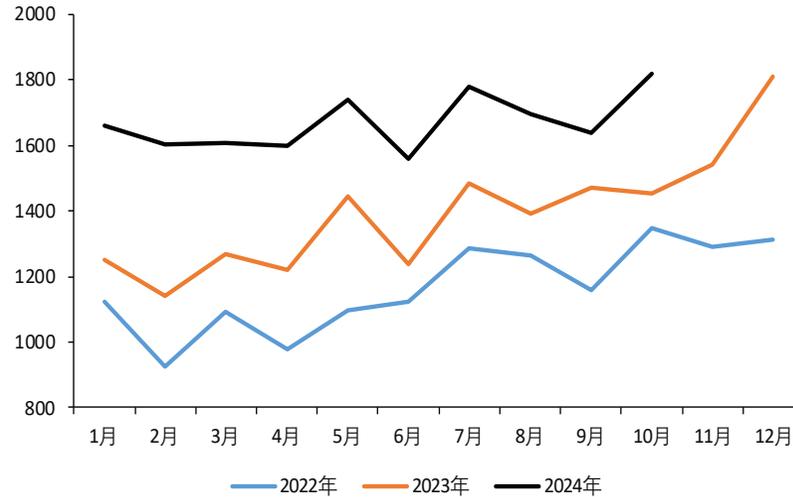
沙特利雅得最低气温°C



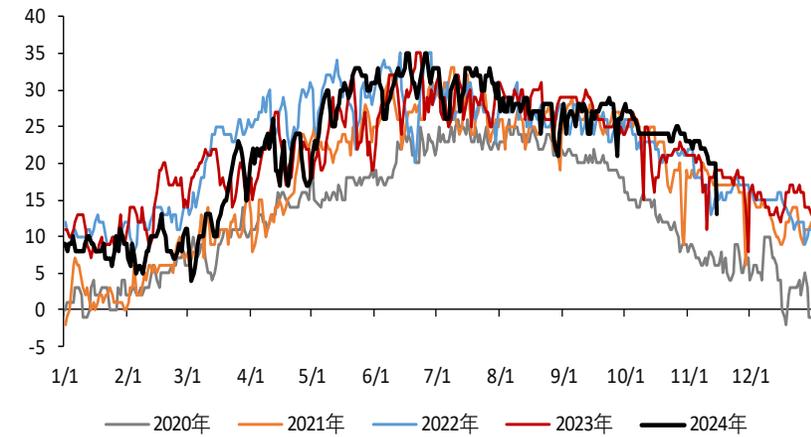
新加坡低硫燃料油销量(千吨)



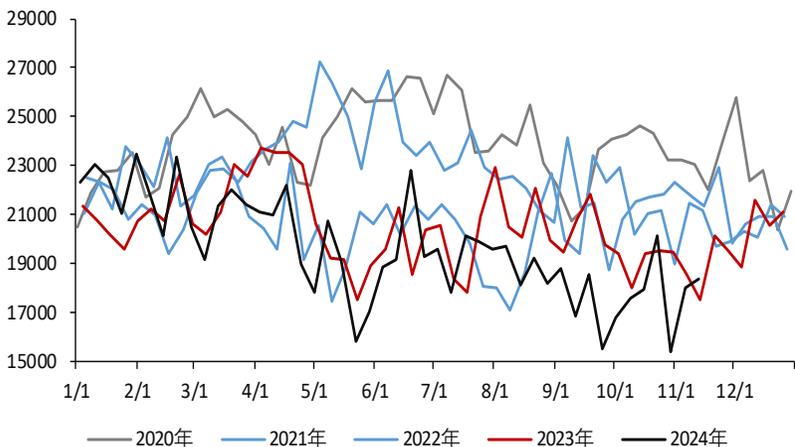
新加坡高硫燃料油销量(千吨)



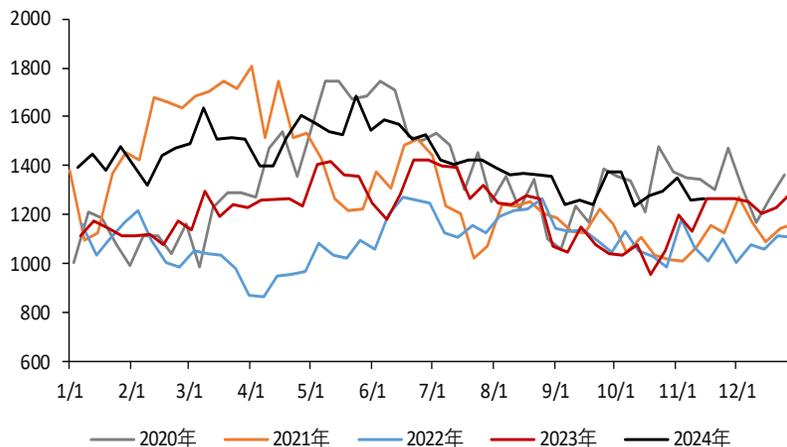
巴基斯坦伊斯兰堡最低气温°C



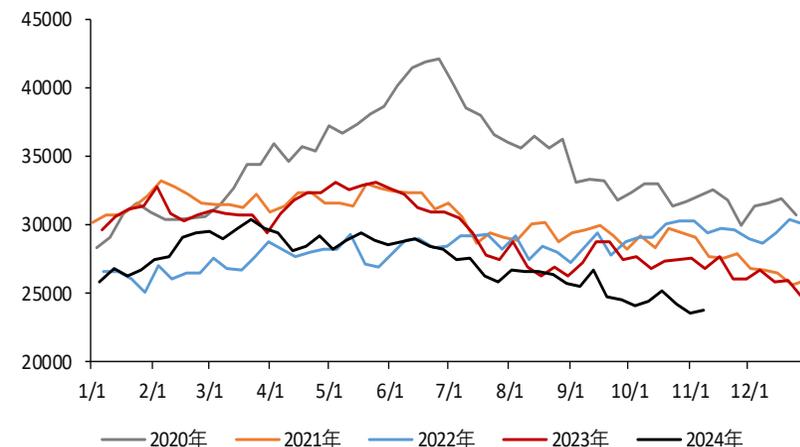
新加坡渣油库存(千桶)



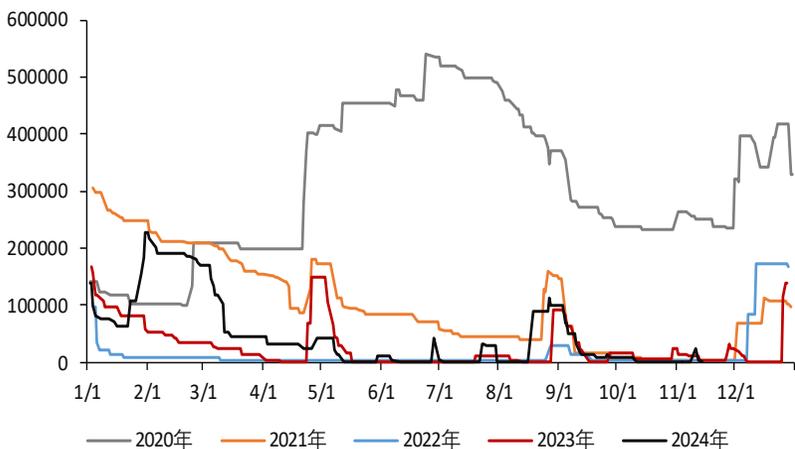
ARA燃料油库存(千吨)



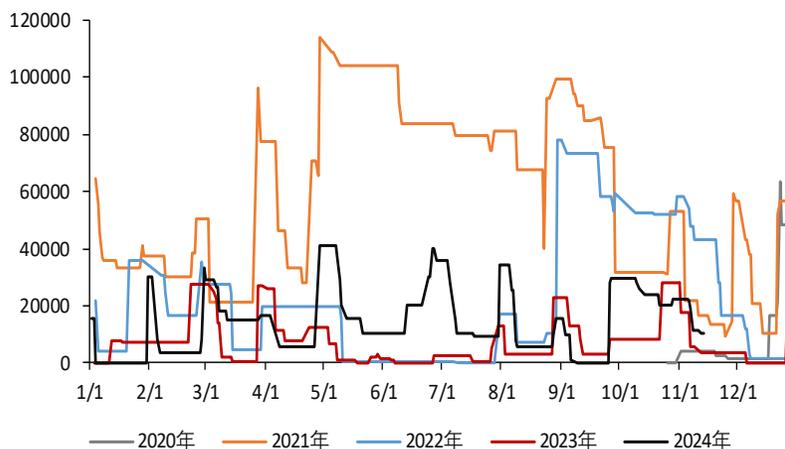
美国残渣燃料油库存(千桶)



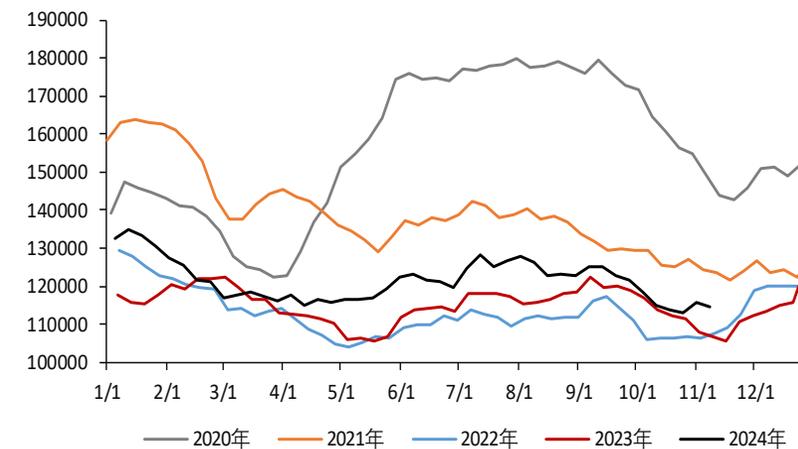
上期所高硫仓单数量(吨)



低硫仓单数量(吨)



美国馏分燃料油库存(千桶)



撰写人：施潇涵

从业资格号：F3047765

投资咨询号：Z0013647

电话：17824821057

审核人：李明玉

免责声明：

本报告由新湖期货股份有限公司（以下简称新湖期货，投资咨询业务许可证号32090000）提供，无意针对或打算违反任何地区、国家、城市或其他法律管辖区域内的法律法规。除非另有说明，所有本报告的版权属于新湖期货。未经新湖期货事先书面授权许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布。如引用、刊发，须注明出处为新湖期货股份有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告的信息均来源于公开资料和/或调研资料，所载的全部内容及观点公正，但不保证其内容的准确性和完整性。投资者不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告所载内容反映的是新湖期货在最初发表本报告日期当日的判断，新湖期货可发出其他与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但新湖期货没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知更新情况。新湖期货不对因投资者使用本报告而导致的损失负任何责任。新湖期货不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于投资者，新湖期货建议投资者独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计、税务建议或担保任何内容适合投资者，本报告不构成给予投资者投资咨询建议。

创新服务 价值共享

一切为了提升客户盈利能力
一切为了优秀员工持续成长

