

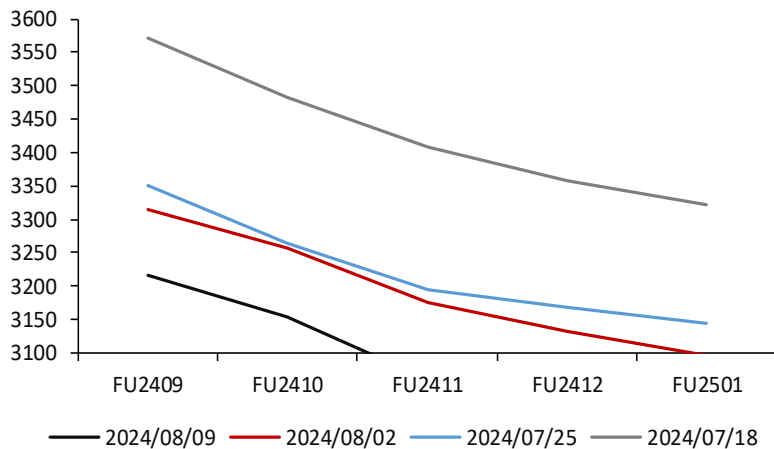
# 新湖化工高低硫燃料油周报

2024-08-11

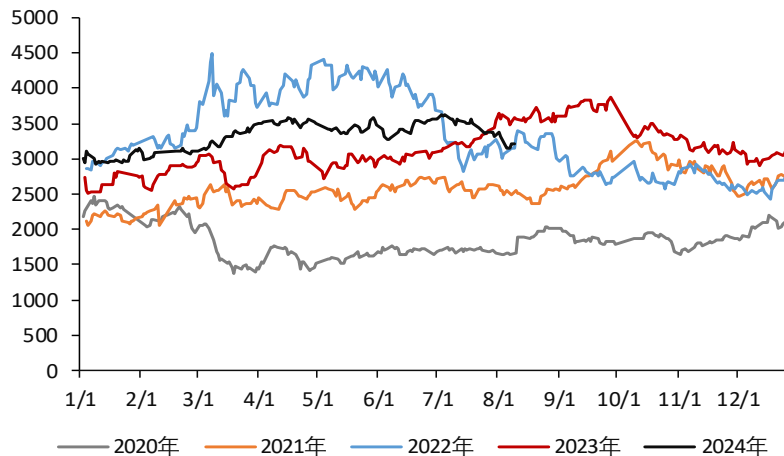
**高硫燃料油:**本周新加坡高硫380贴水走强1.1美元/吨,裂解走弱0.3美元/桶,FU仓单减少490吨,FU2409-FU2501价差走强29元/吨,FU裂解走强13.9元/桶。供应端,中东处于发电旺季,燃料油发电需求强劲,净出口量延续下滑。俄罗斯高硫出口量维持高位,因流向印度的货量增加,导致发往新加坡和中国的量减少。需求端,美国投料需求环比增加,中国投料需求偏弱:8月2日当周,美国炼厂开工率小幅增加0.4%,当周美国残渣燃料油净进口量转负为正。中国增加了加拿大和委内瑞拉的原油采购,叠加柴油弱势,燃料油的投料需求较弱。库存方面,新加坡库存增加0.88%,富查伊拉库存减少4%,ARA库存减少2.23%,美国残渣燃料油库存增加3.25%。7月份委内瑞拉原油产量环比增加1%,轻重原油价差回升,叠加油价反弹,低高硫价差走强。当前高硫处于强现实弱预期的阶段,短期受发电需求支撑,基本面仍然偏强。后期随着发电需求接近尾声,高硫基本面转弱。

**低硫燃料油：**本周新加坡低硫贴水走弱5.2美元/吨，裂解走强0.2美元/桶，LU2410裂解走强9.1元/桶，LU仓单减少2.66万吨。Dangote炼厂因生产汽油，减少了燃料油和石脑油的出口，但科威特Al-Zour炼厂的货量增加，市场预期8月份有250-260万吨的LSFO从西方运往新加坡，环比增加20-30万吨，因此8月份远东地区的低硫基本面较为宽松。国内地炼开始提升负荷，柴油供应边际增加，柴油基本面仍不乐观，此外，中东柴油出口回归，俄罗斯发往亚太的低硫柴油增加，柴油裂解维持弱势。本周舟山保税区库存增加18万吨，LU与新加坡低硫价差回落。基本面宽松，叠加柴油裂解弱势，预期低硫裂解震荡偏弱。

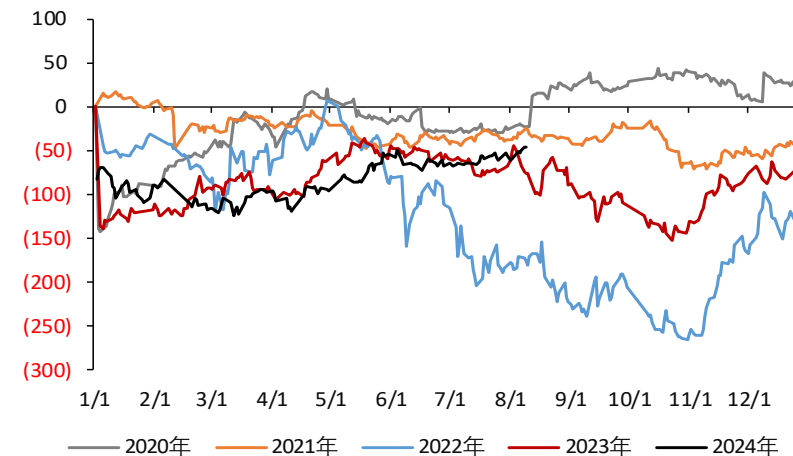
### FU远期曲线



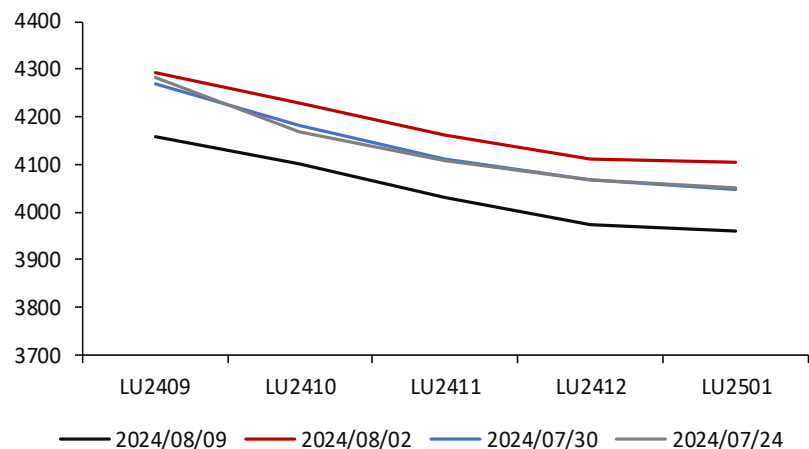
### FU主连收盘价(元/吨)



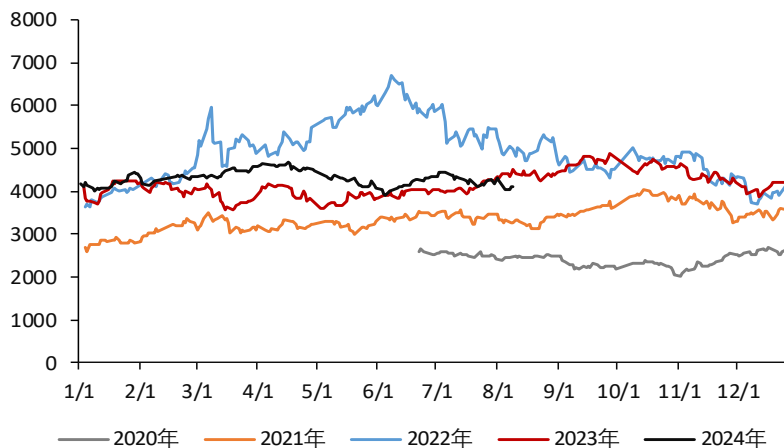
### FU主力-SC主力裂解(元/桶)



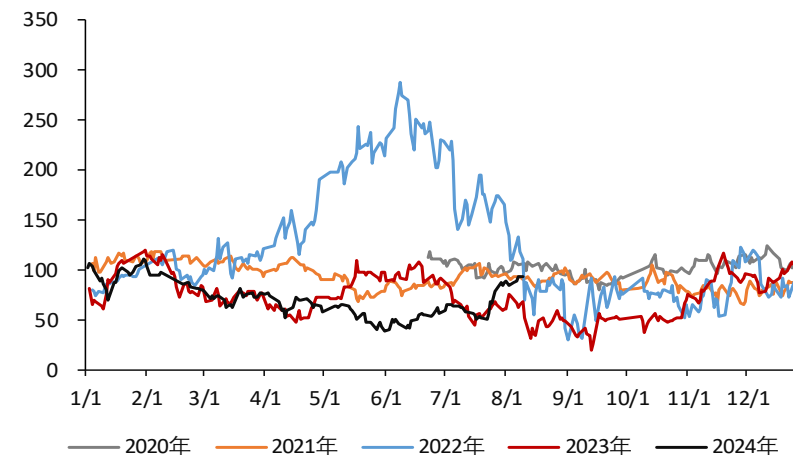
### LU远期曲线



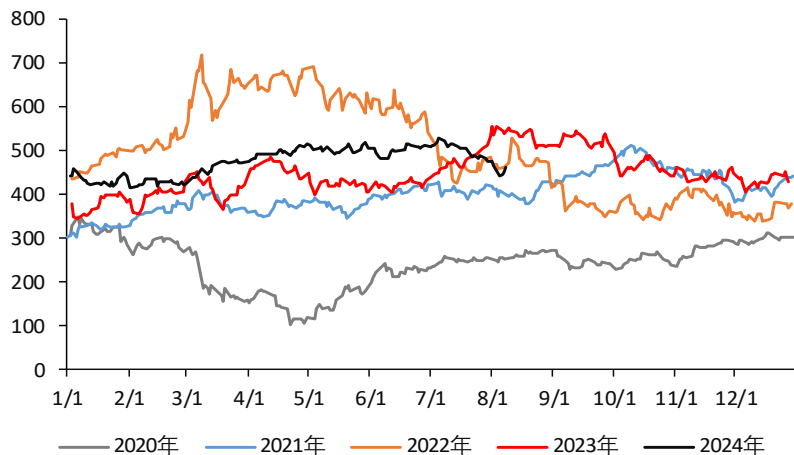
### LU主连收盘价(元/吨)



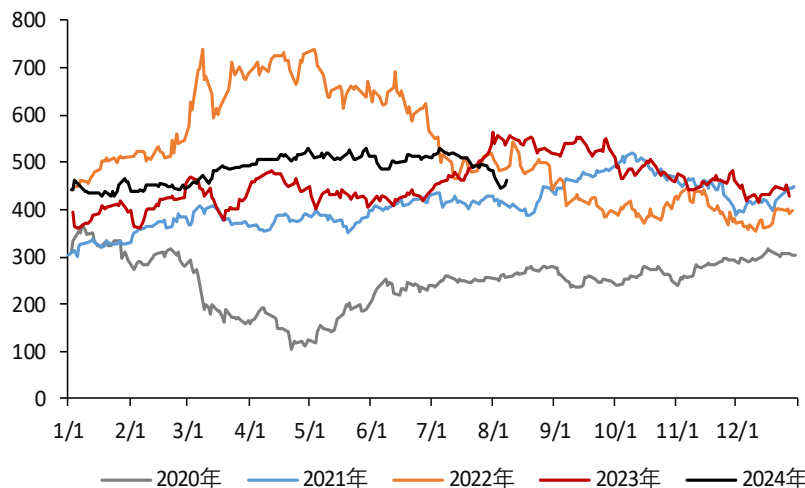
### LU主力-SC主力裂解(元/桶)



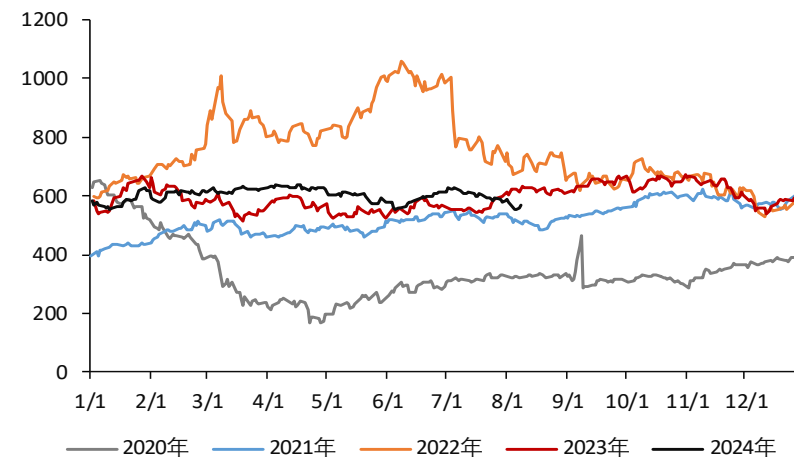
### 新加坡高硫380CST FOB(美元/吨)



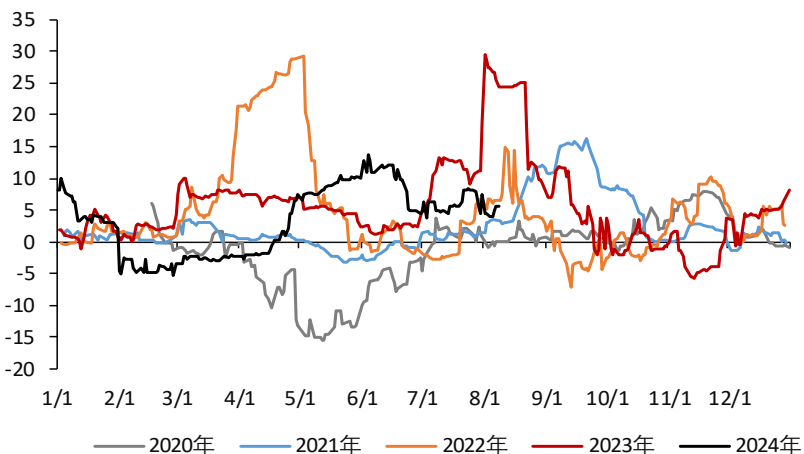
### 新加坡高硫180CST FOB(美元/吨)



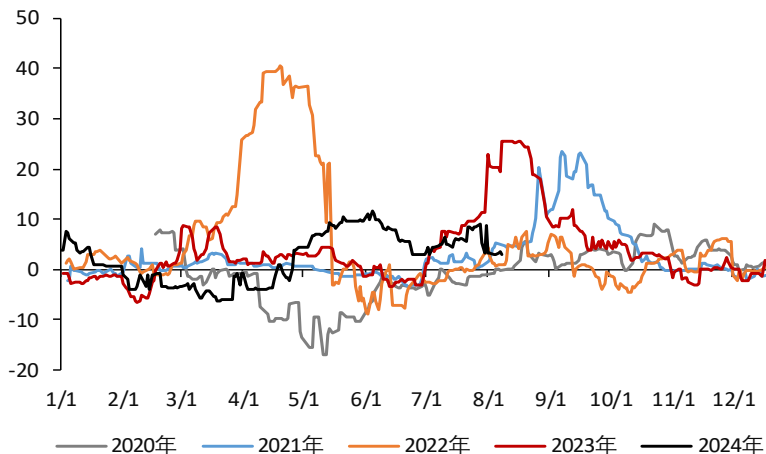
### 新加坡低硫0.5%FOB(美元/吨)



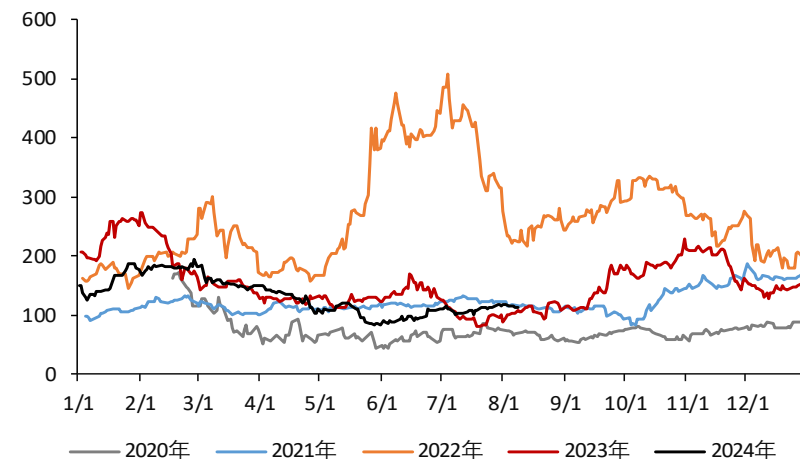
### 船用油(380CST):新加坡:贴水价(美元/吨)



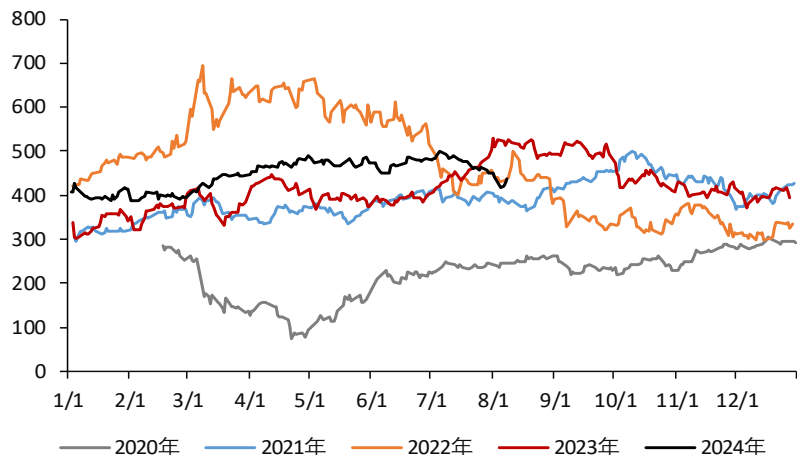
### 船用油(180CST):新加坡:贴水价(美元/吨)



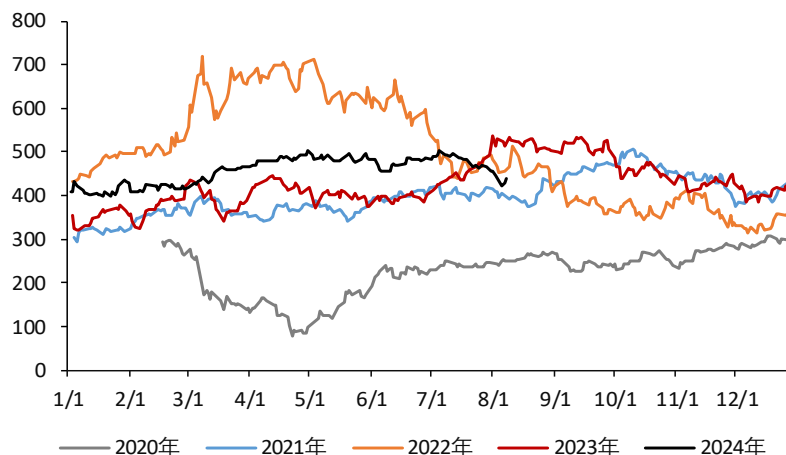
### 新加坡0.5%低硫贴水高硫380MOPS(美元/吨)



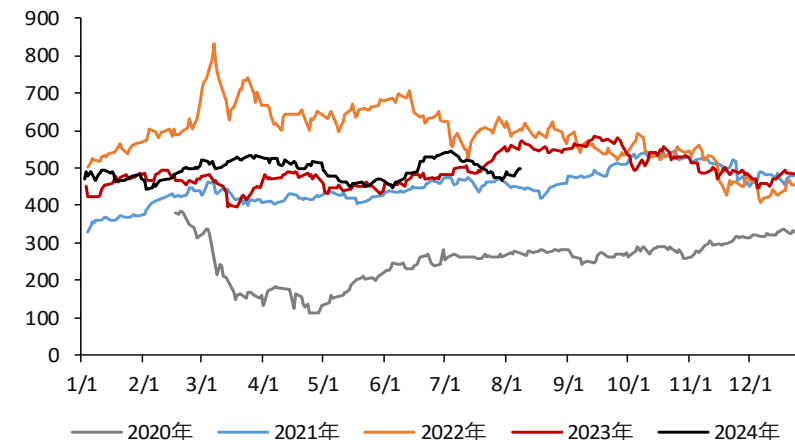
### 阿拉伯湾高硫380CST FOB(美元/吨)



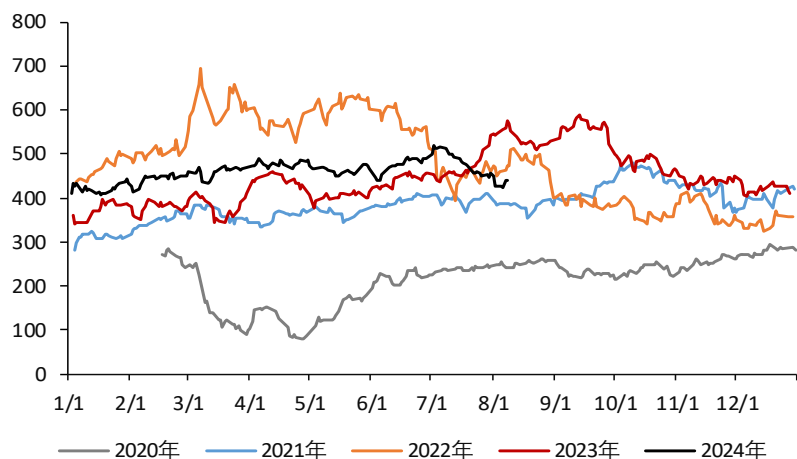
### 阿拉伯湾高硫180CST FOB(美元/吨)



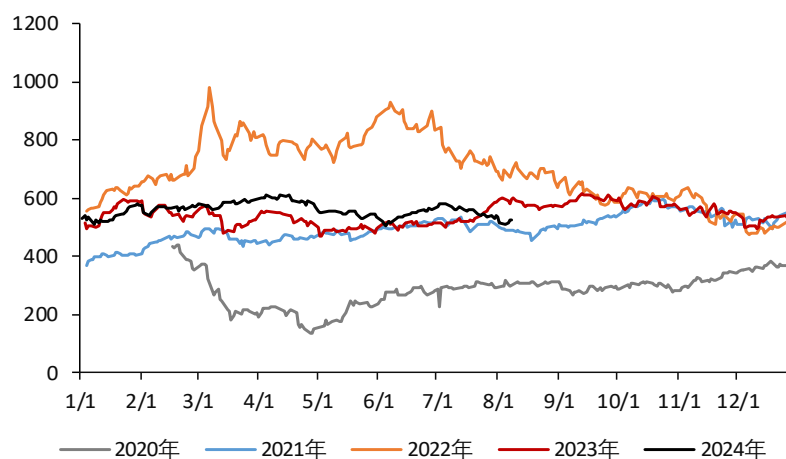
### 低硫180CST:地中海:FOB (美元/吨)



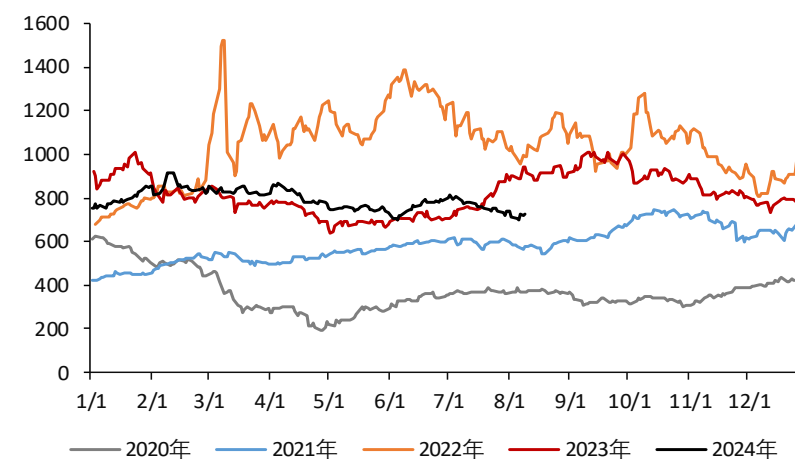
### 鹿特丹高硫180CST FOB(美元/吨)



### 鹿特丹0.5%低硫FOB(美元/吨)

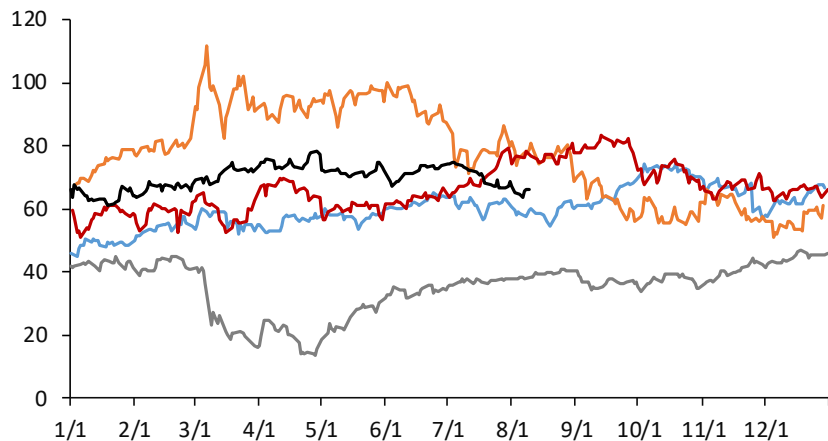


### 欧洲低硫柴油掉期连1(美元/吨)

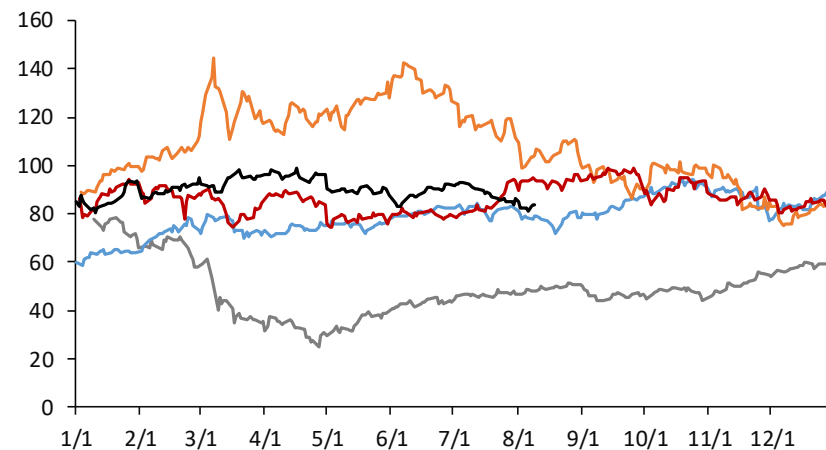


# 美国燃料油掉期M1及新加坡柴油掉期

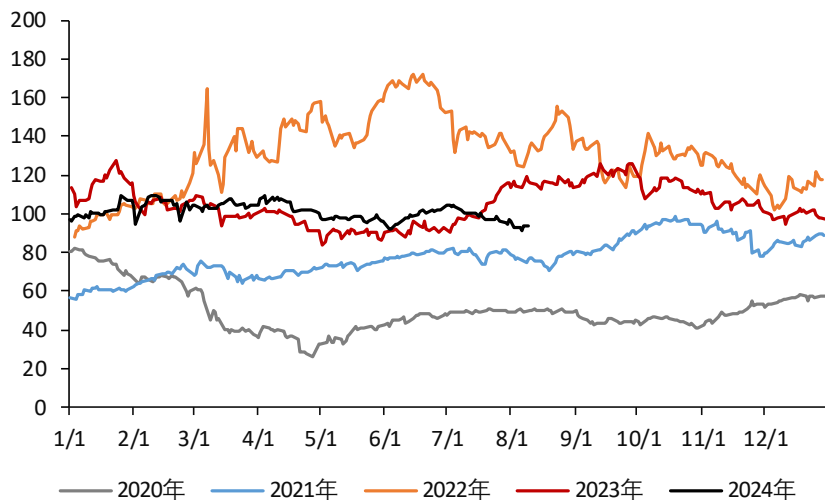
### 墨西哥湾船燃3.5%CST掉期连1(美元/桶)



### 墨西哥湾船燃0.5%FOB掉期连1(美元/桶)

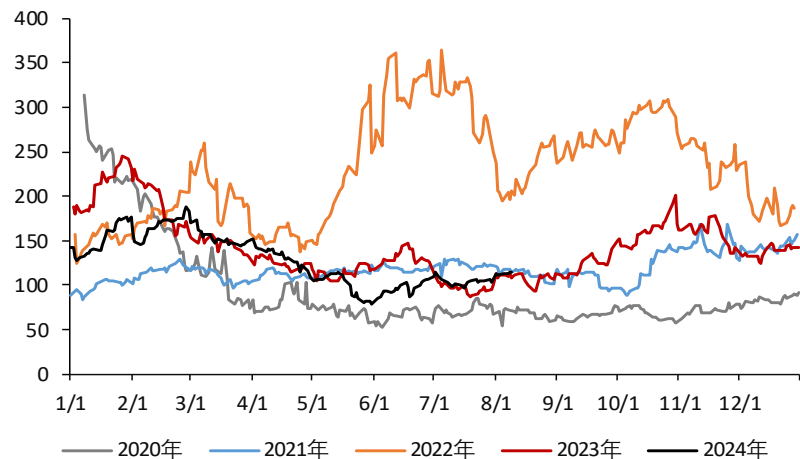


### 新加坡10ppm柴油掉期连1(美元/桶)

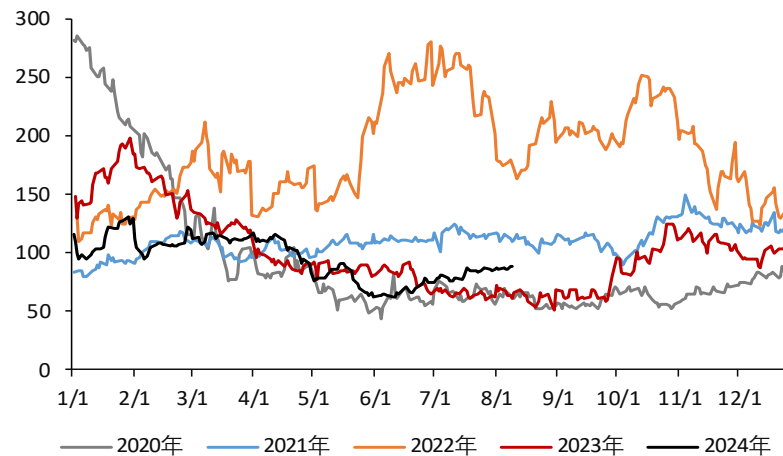


— 2020年 — 2021年 — 2022年 — 2023年 — 2024年

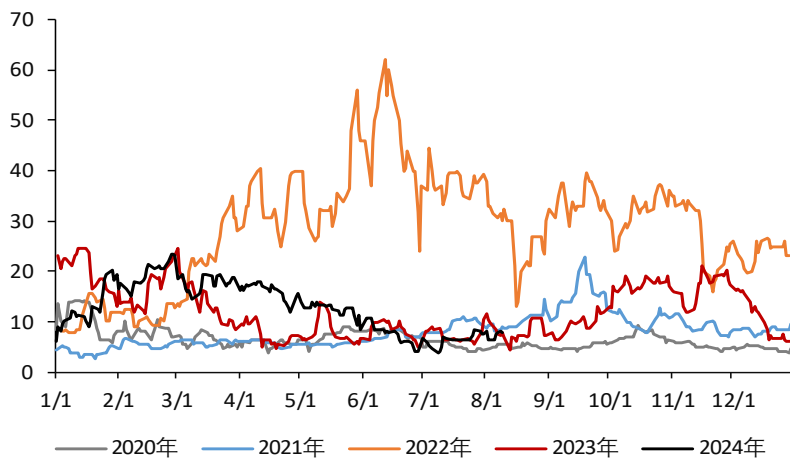
### 新加坡(船燃0.5%FOB-高硫380CST)(美元/吨)



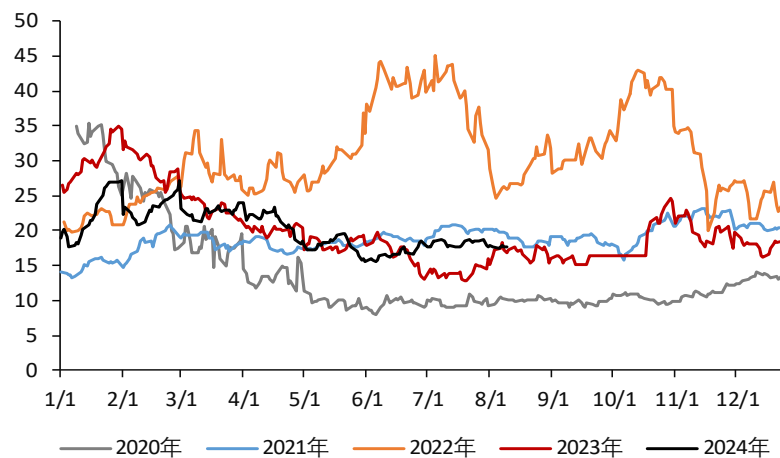
### 鹿特丹(0.5%-3.5%)(美元/吨)



### 新加坡(180CST-380CST)(美元/吨)

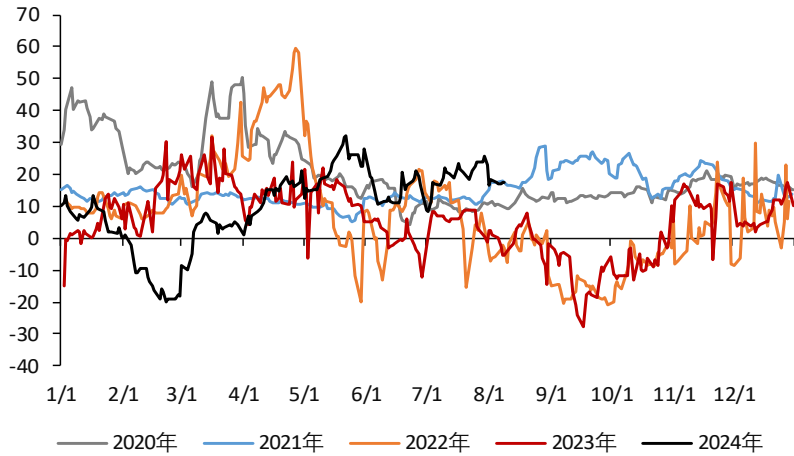


### 墨西哥湾(0.5%FOB-高硫)(美元/桶)

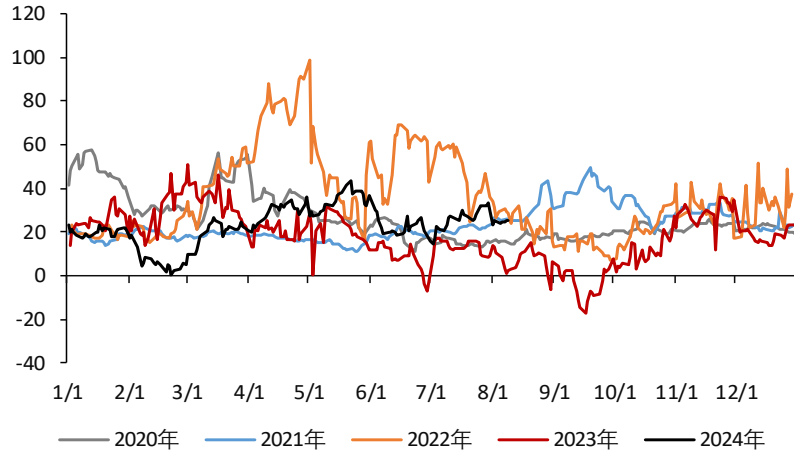




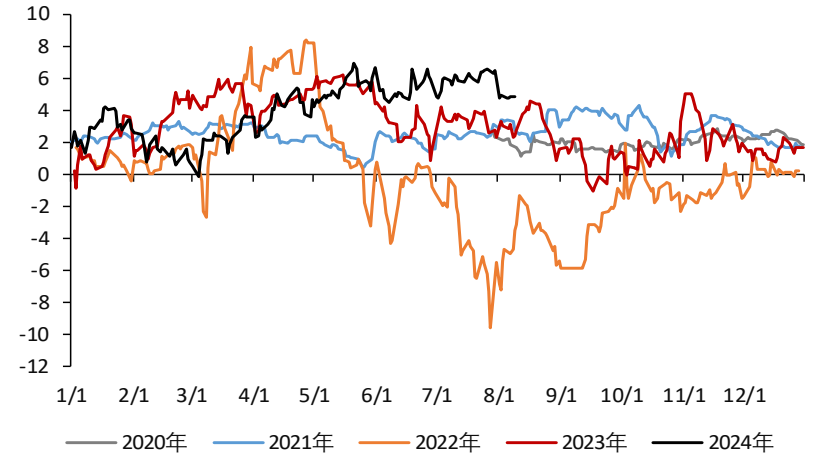
### 高硫(新加坡380-鹿特丹3.5%)(美元/吨)



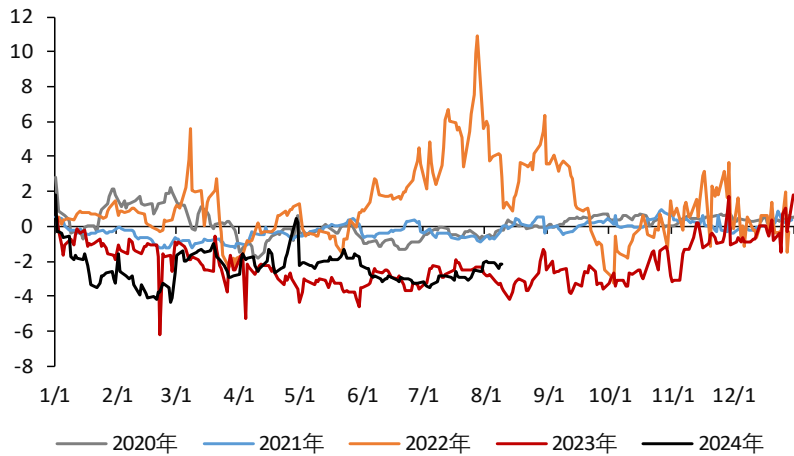
### 高硫(新加坡180-鹿特丹3.5%)(美元/吨)



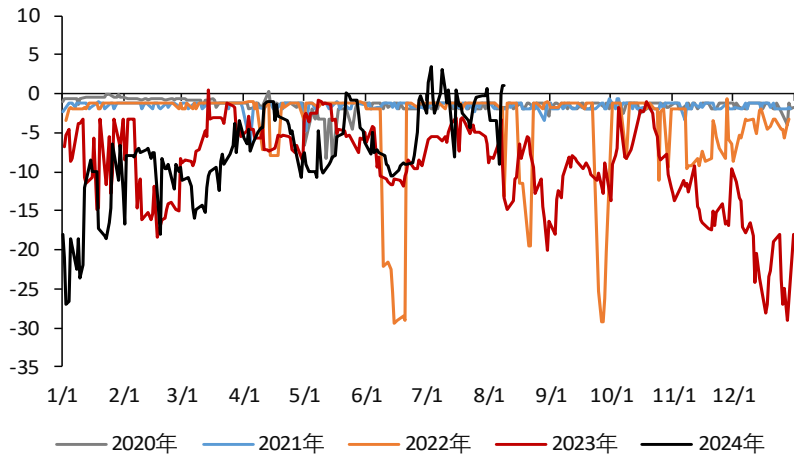
### 高硫(新加坡380-墨西哥湾)(美元/桶)



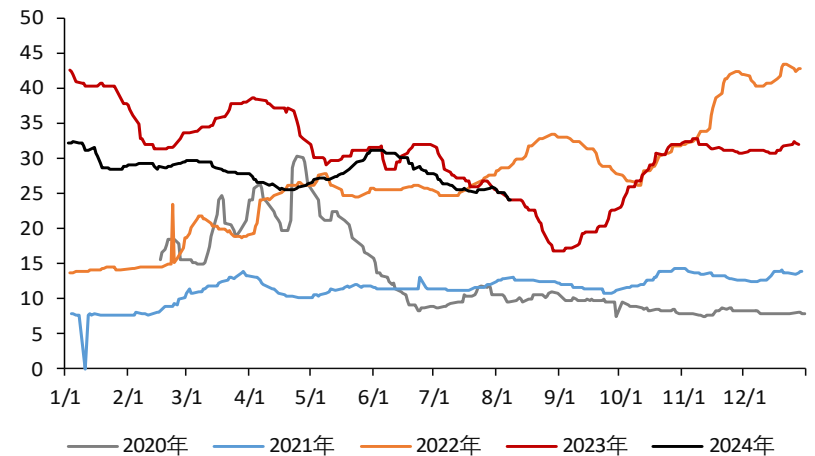
### 高硫(墨西哥-鹿特丹)(美元/桶)



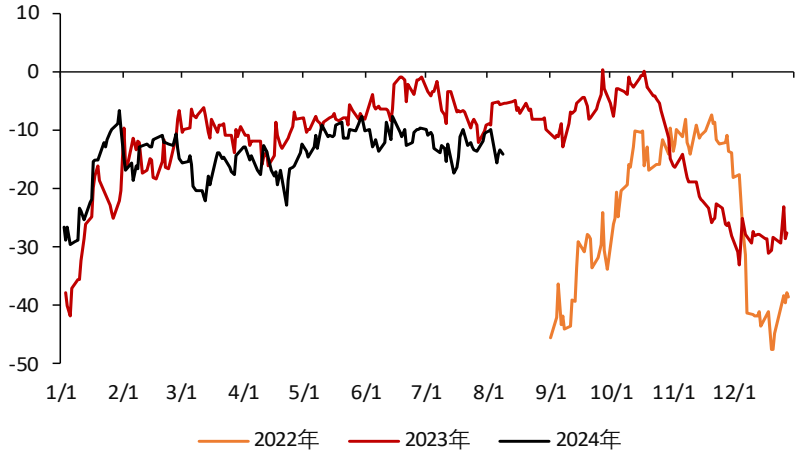
### 高硫(地中海-鹿特丹)(美元/吨)



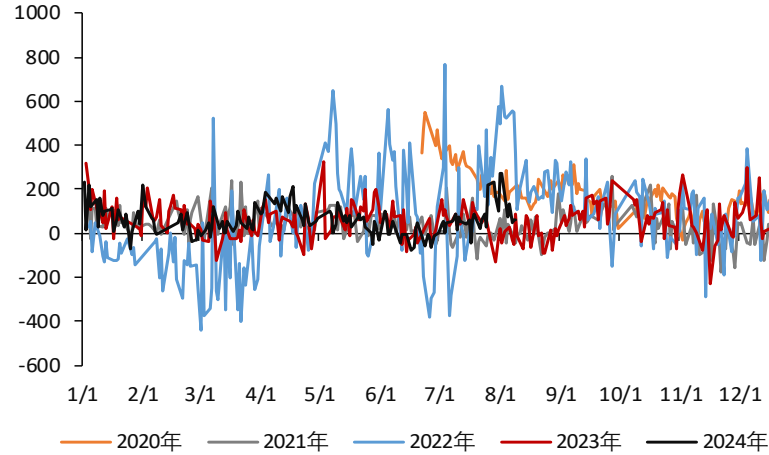
### 高硫380(新加坡-阿拉伯湾)(美元/吨)



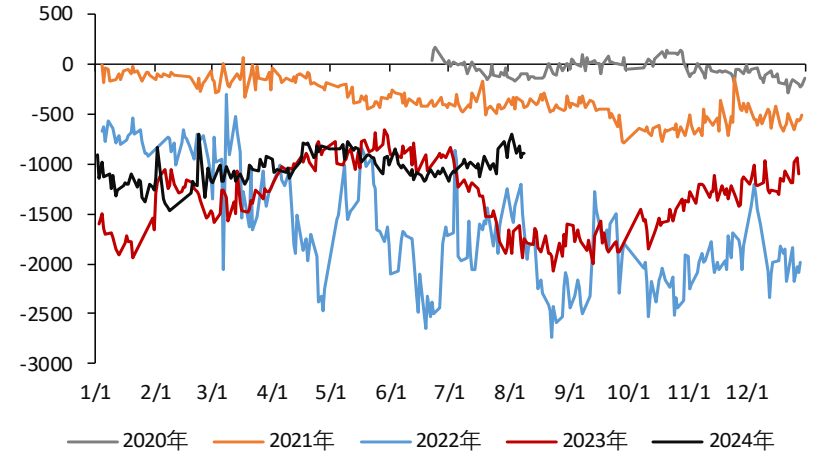
### 低硫0.5%(新加坡-阿联酋)(美元/吨)



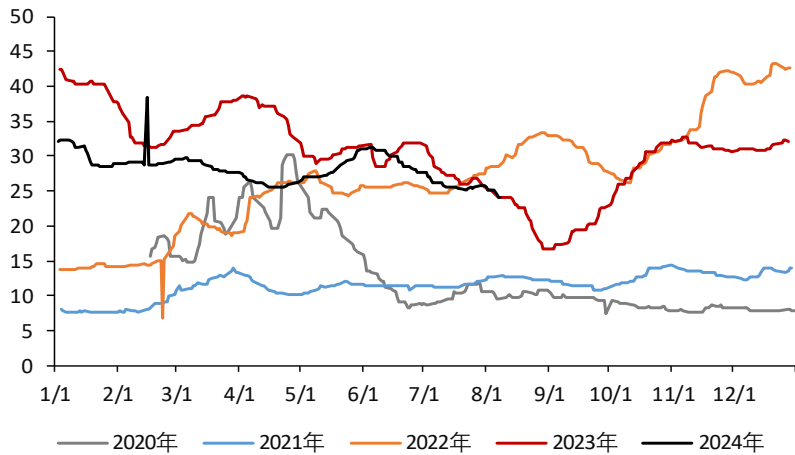
### LU-新加坡0.5%价差(元/吨)



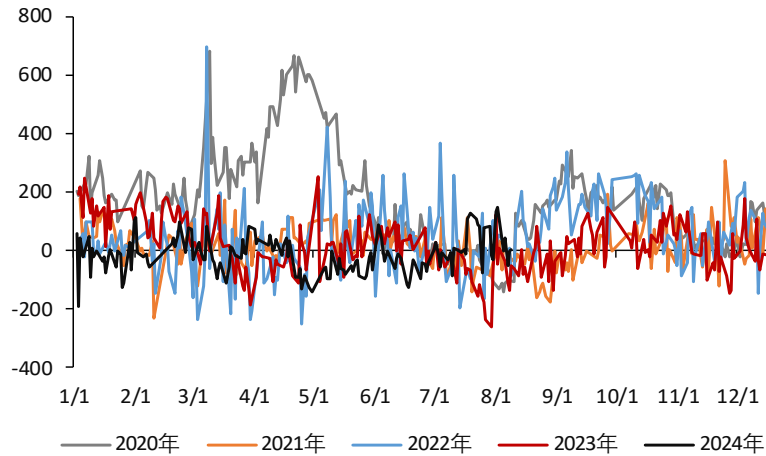
### LU-新加坡柴油10ppm价差(元/吨)



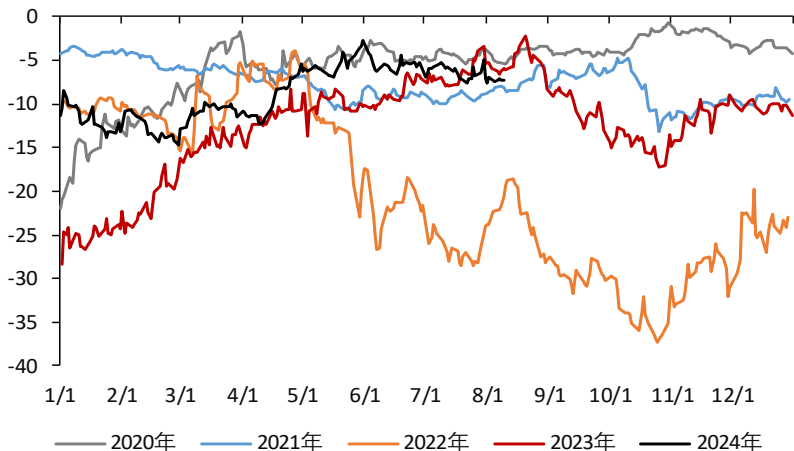
### 高硫180(新加坡-阿拉伯湾)(美元/吨)



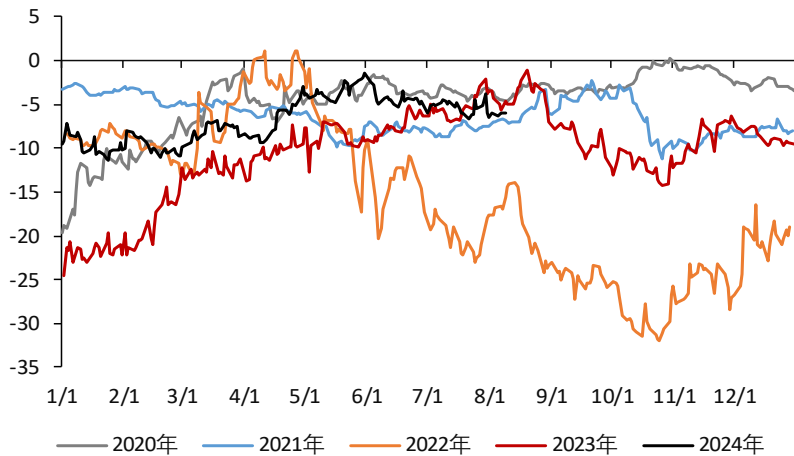
### FU-新加坡380(元/吨)



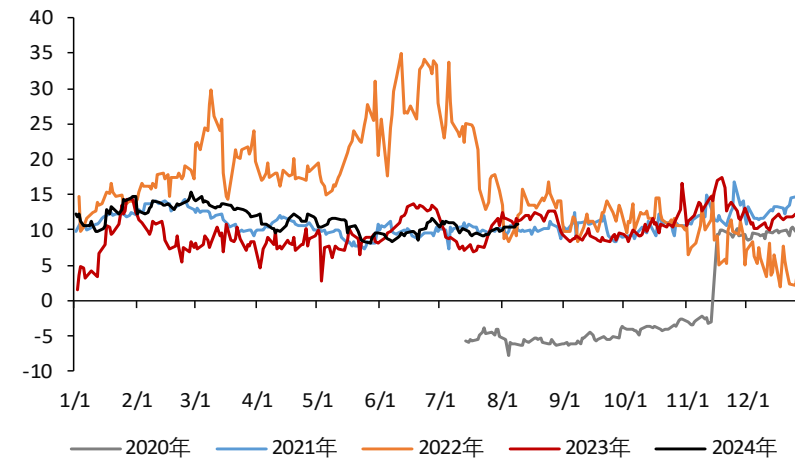
### 新加坡380-Brent裂解(美元/桶)



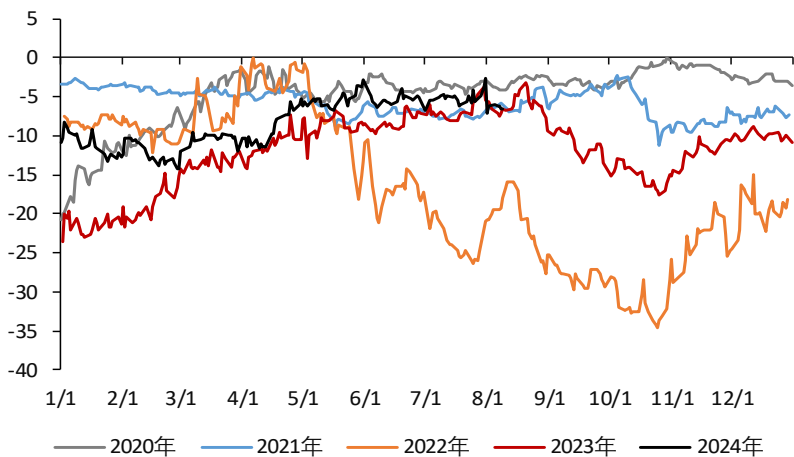
### 新加坡180CST-Brent裂解(美元/桶)



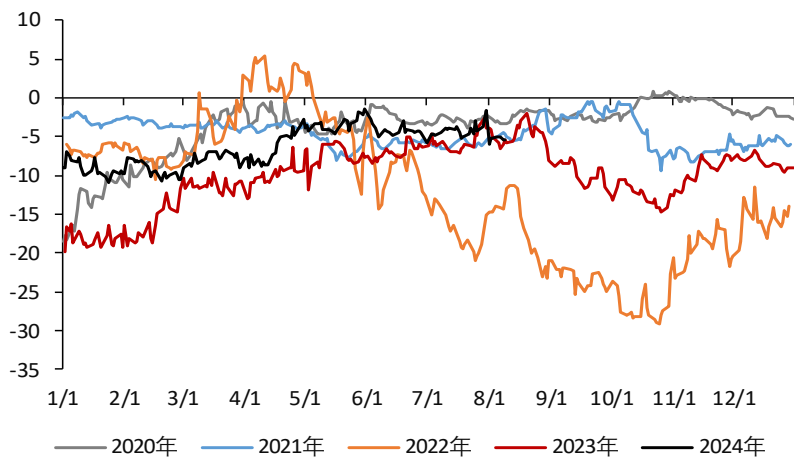
### 新加坡0.5%-Brent裂解(美元/桶)



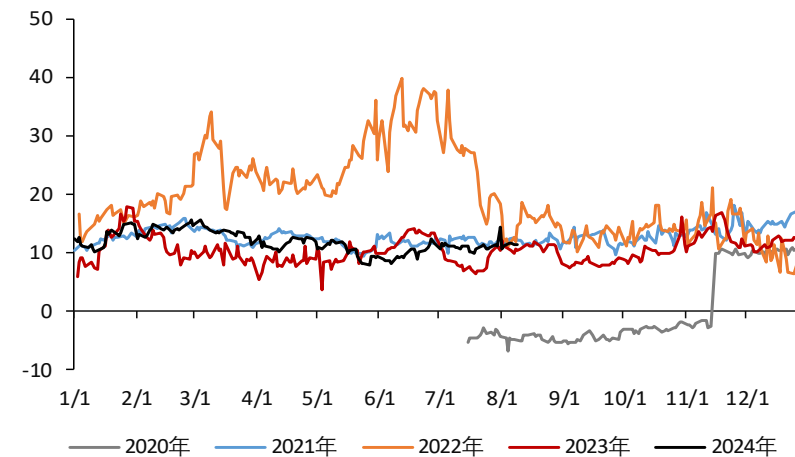
### 新加坡380CST-Dubai裂解(美元/桶)



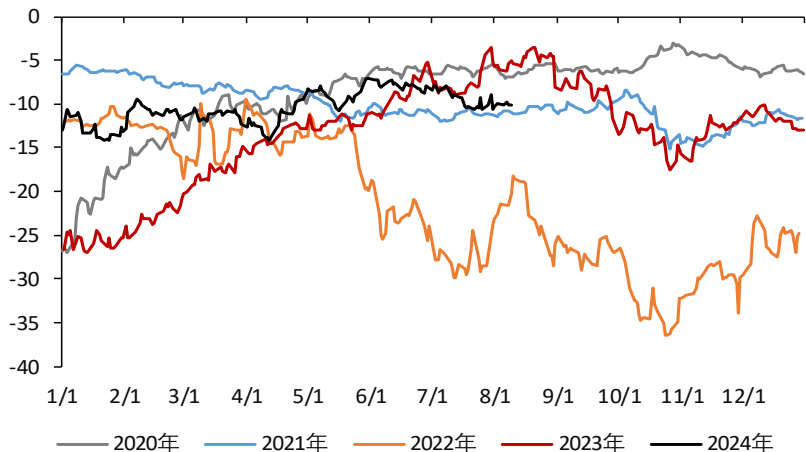
### 新加坡高硫180CST-Dubai裂解(美元/桶)



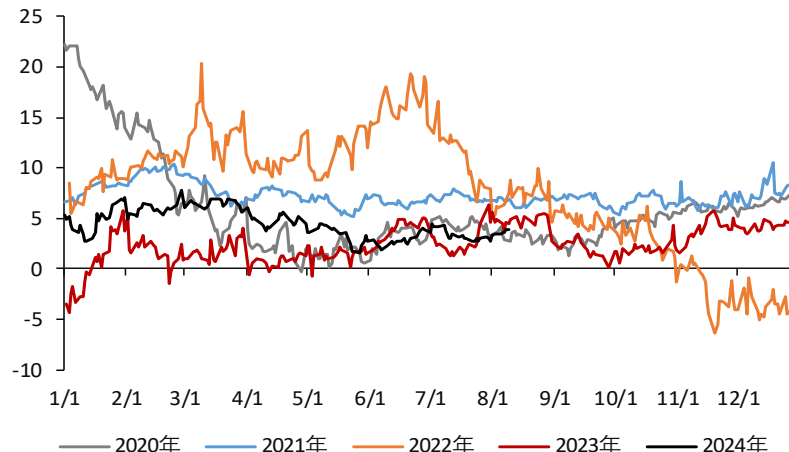
### 新加坡0.5%低硫-Dubai裂解(美元/桶)



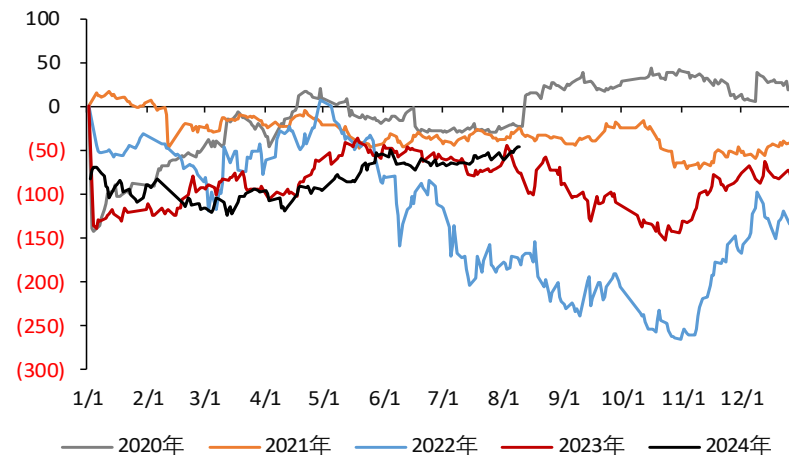
### 鹿特丹3.5%-Brent裂解(美元/桶)



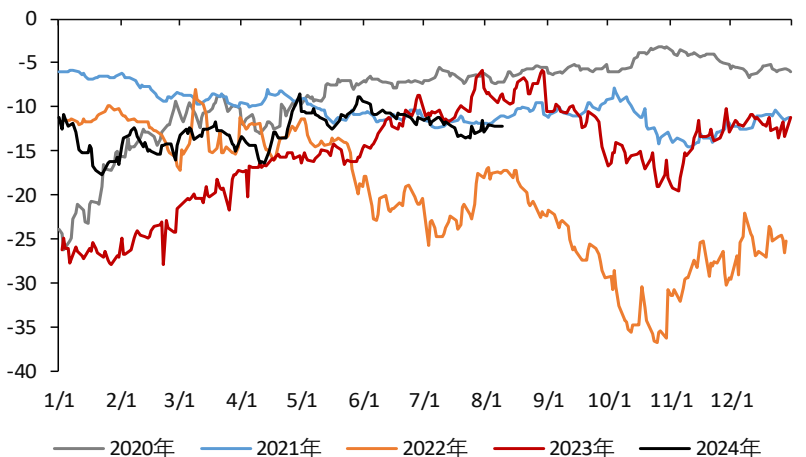
### 鹿特丹0.5%-Brent裂解(美元/桶)



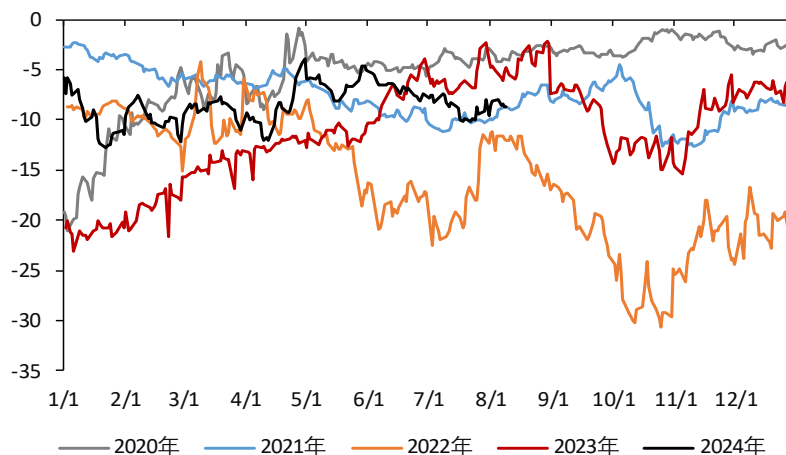
### FU主力-SC主力裂解(元/桶)



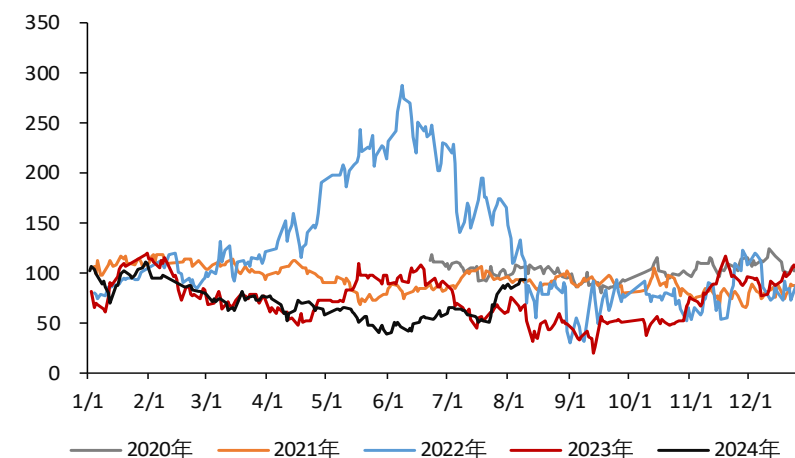
### 墨西哥湾6号燃料油3%-Brent裂解(美元/桶)



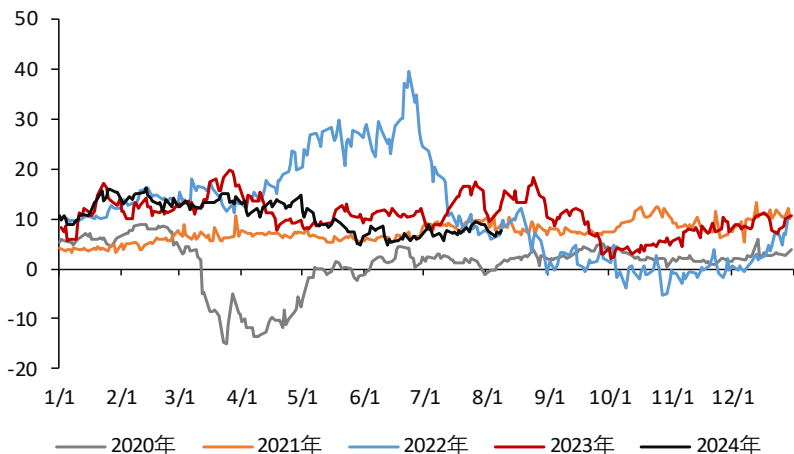
### 墨西哥湾高硫-WTI裂解(美元/桶)



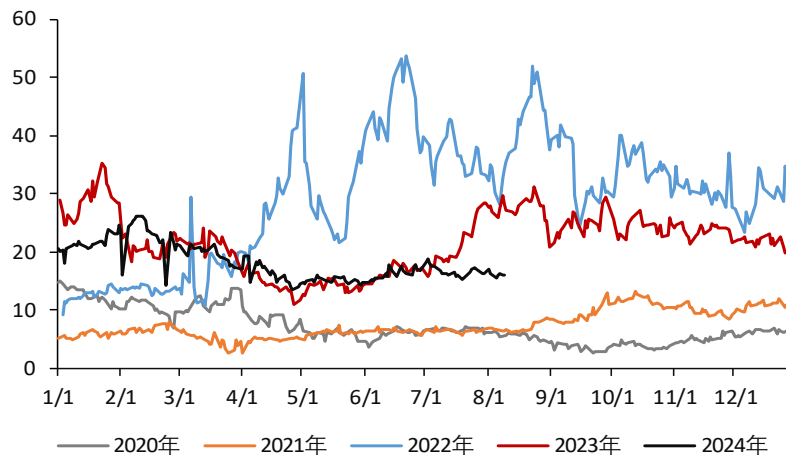
### LU主力-SC主力裂解(元/桶)



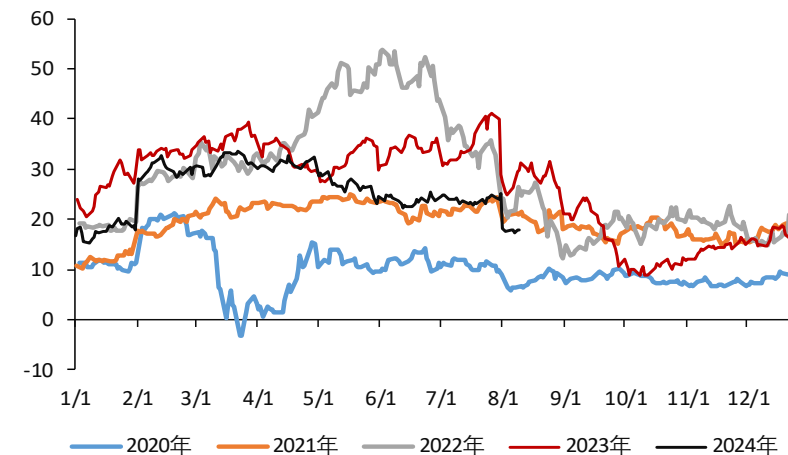
### 新加坡92号汽油-布伦特裂解(美元/桶)



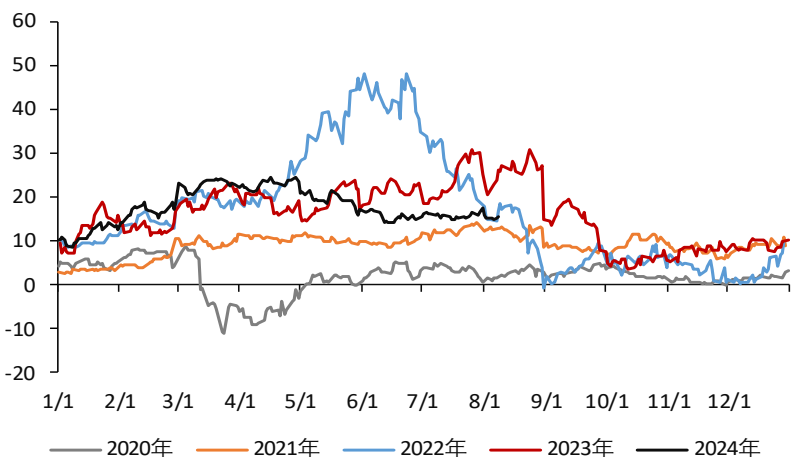
### 新加坡轻柴油10ppm-Brent裂解(美元/桶)



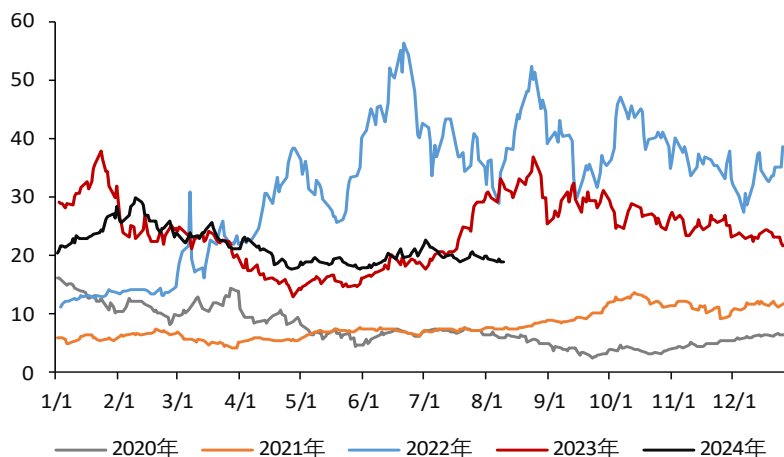
### 美国汽油-WTI裂解(美元/桶)



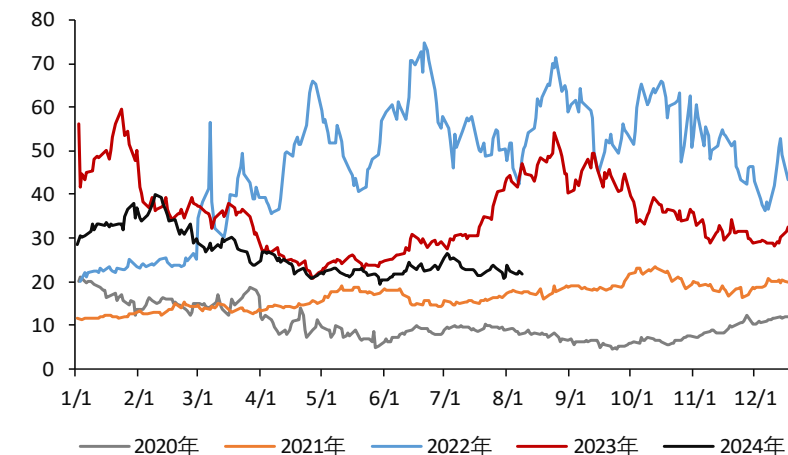
### 西北欧汽油-Brent裂解(美元/桶)



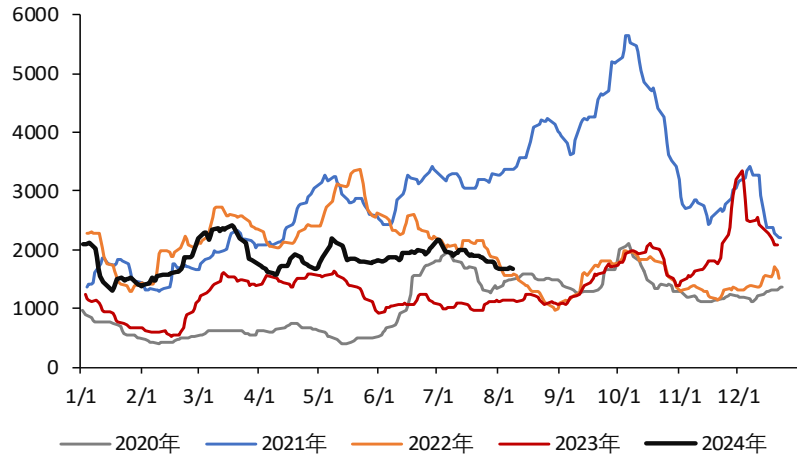
### 欧洲轻柴油-Brent裂解(美元/桶)



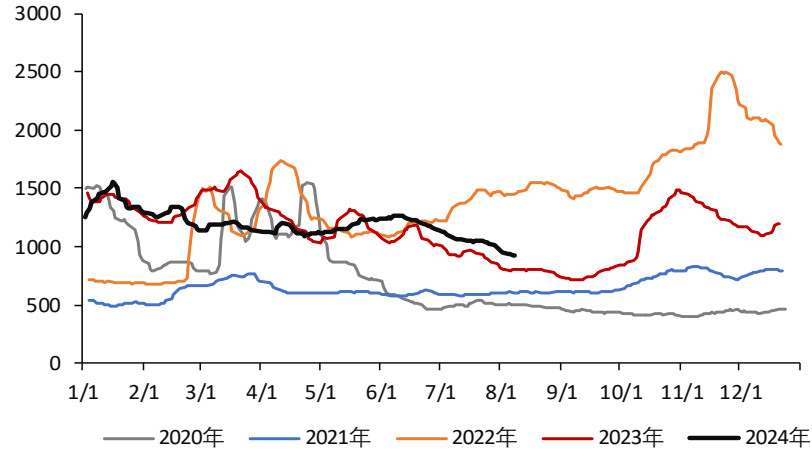
### 墨西哥湾超低硫柴油-WTI裂解(美元/桶)



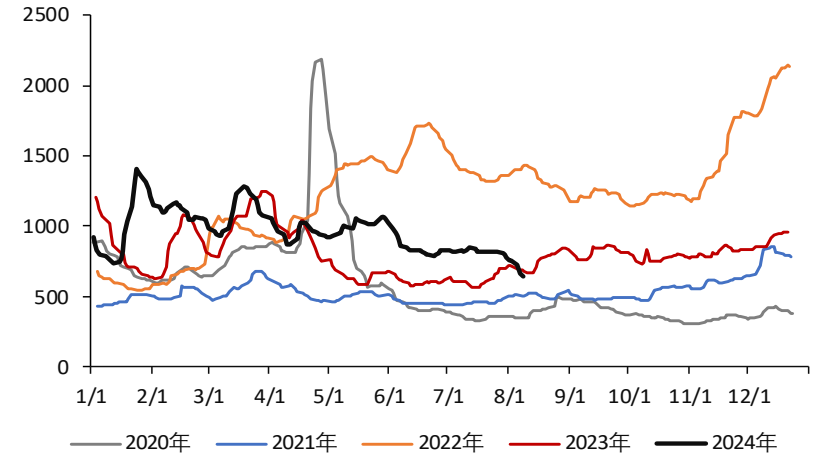
### 干散货运费指数BDI



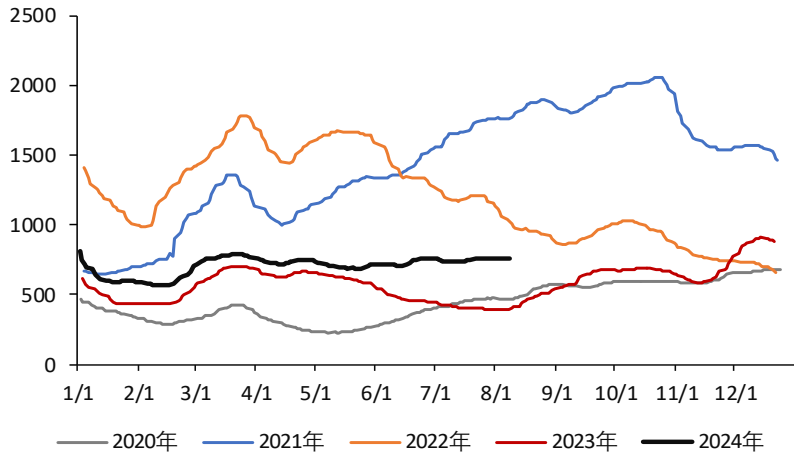
### 原油运费指数BDTI



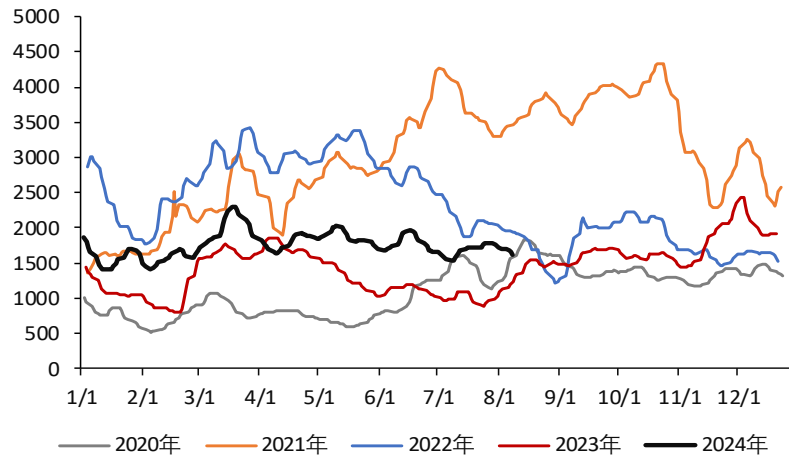
### 成品油运费指数BCTI



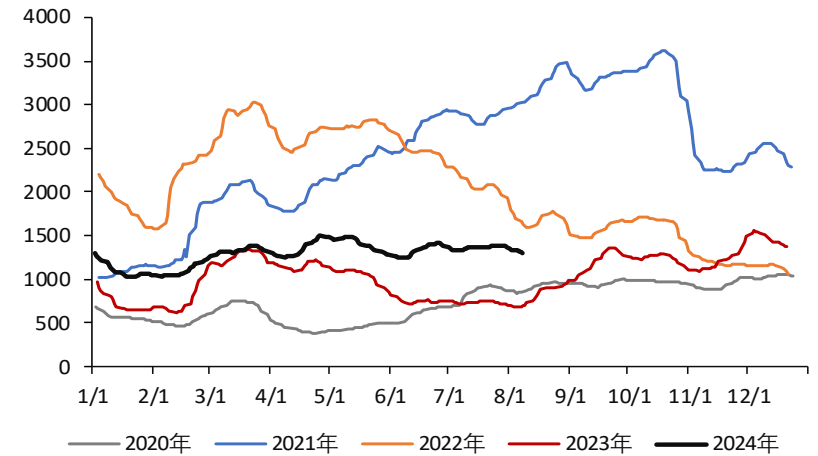
### 轻便型指数BHSI



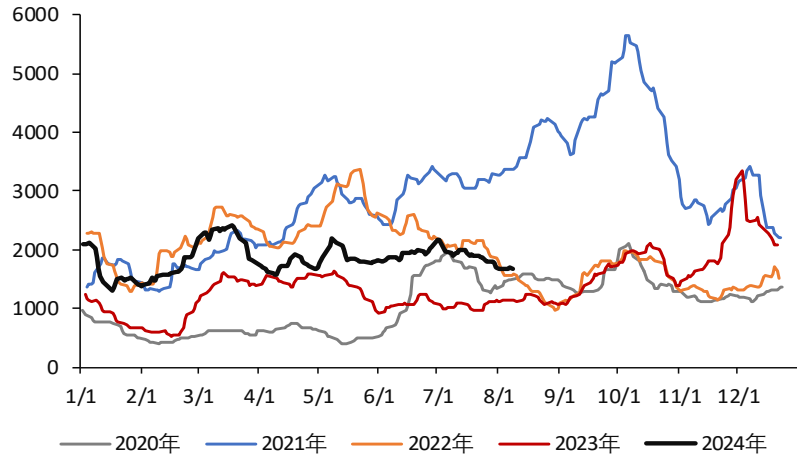
### 巴拿马极限型指数BPI



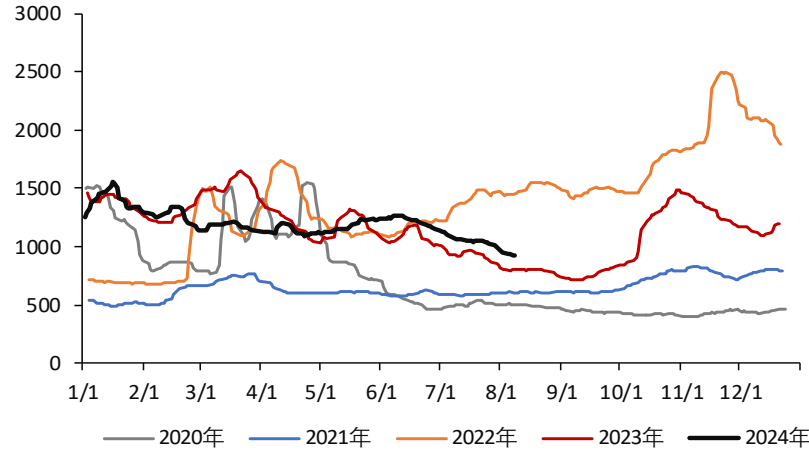
### 轻便极限型BSI



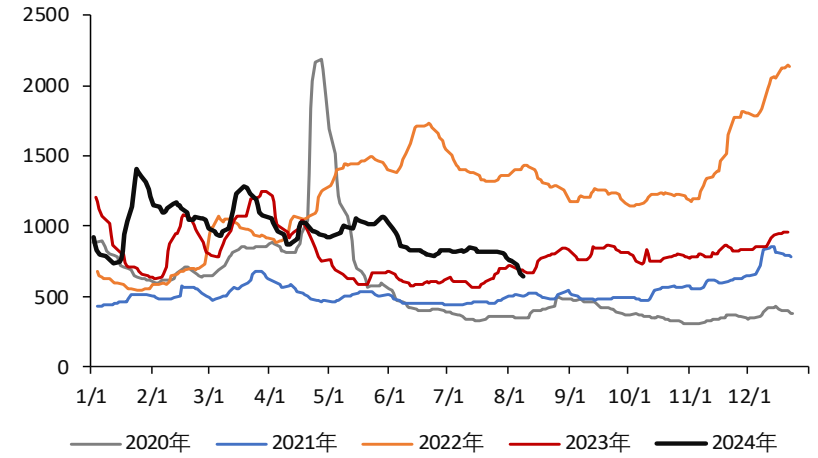
### 干散货运费指数BDI



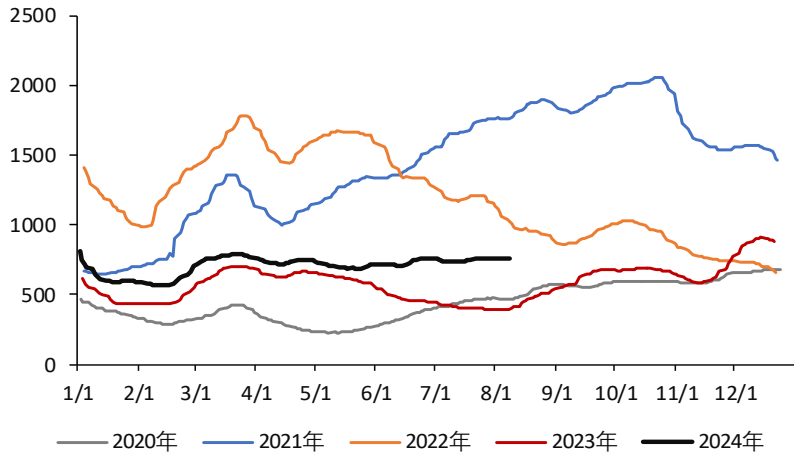
### 原油运费指数BDTI



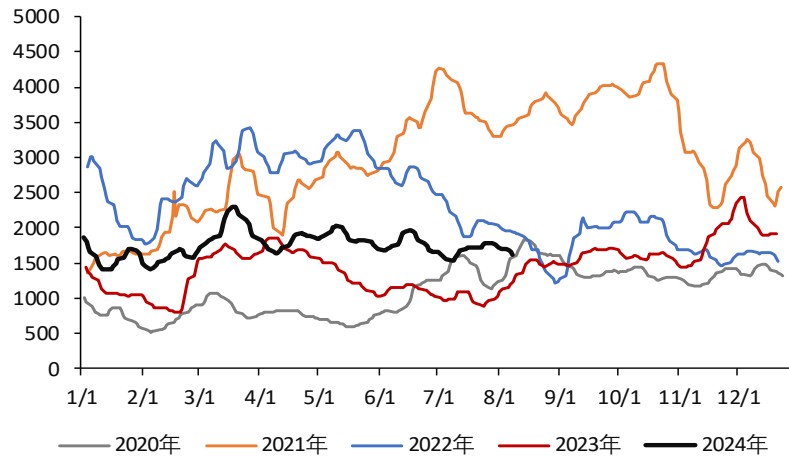
### 成品油运费指数BCTI



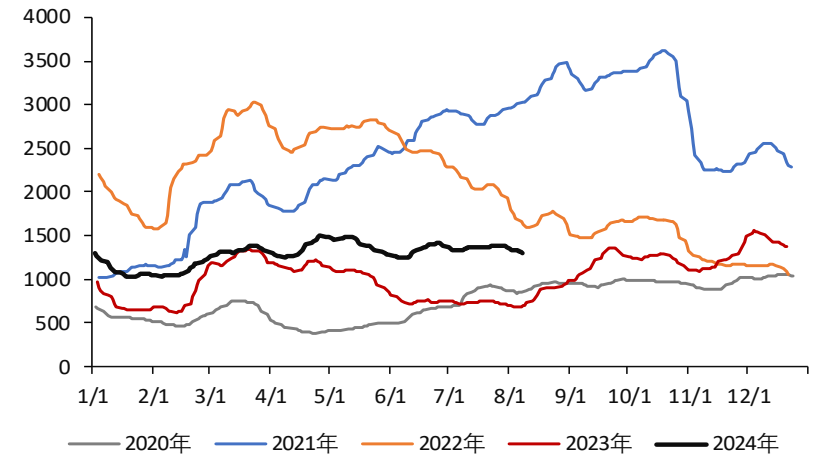
### 轻便型指数BHSI



### 巴拿马极限型指数BPI

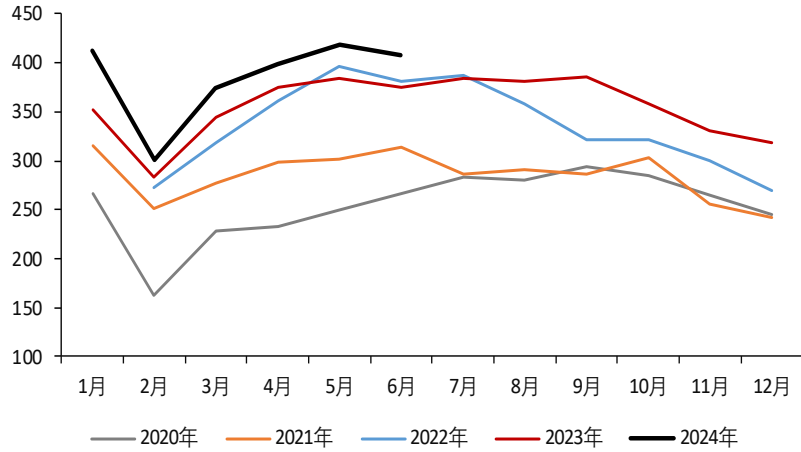


### 轻便极限型BSI

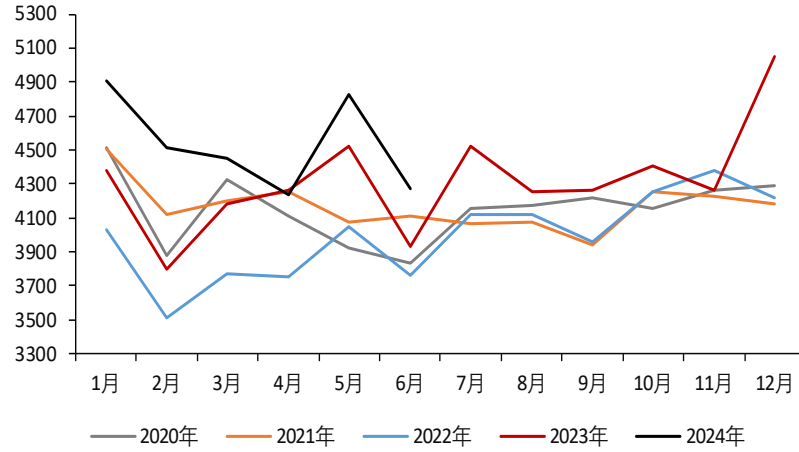


# 燃油销量及气温

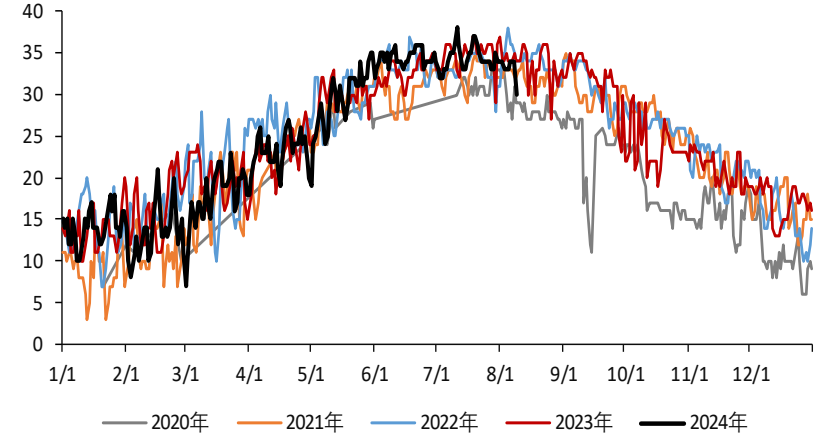
### 宁波港集装箱吞吐量(万TEU)



### 新加坡燃油总销量(千吨)



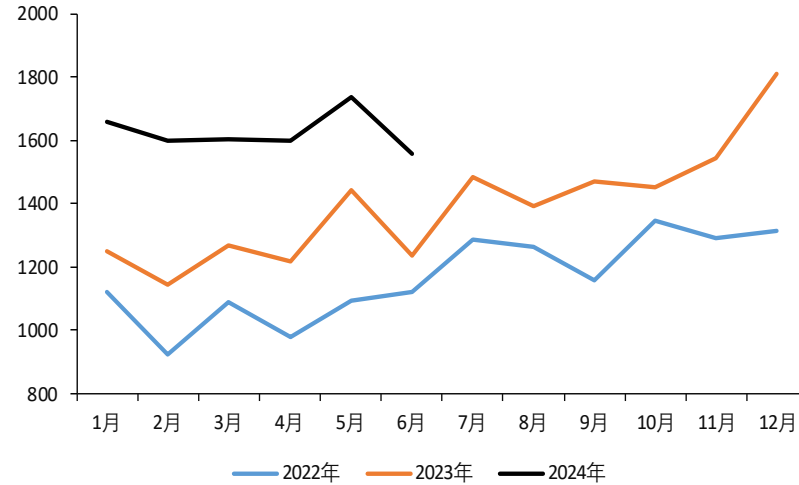
### 沙特利雅得最低气温°C



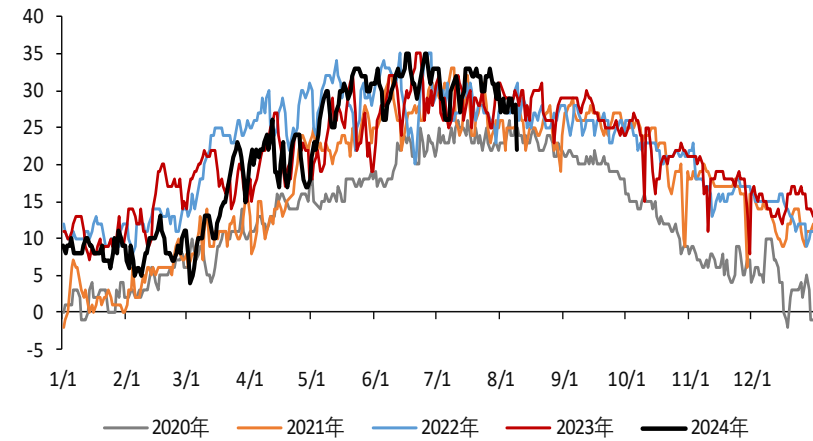
### 新加坡低硫燃料油销量(千吨)



### 新加坡高硫燃料油销量(千吨)

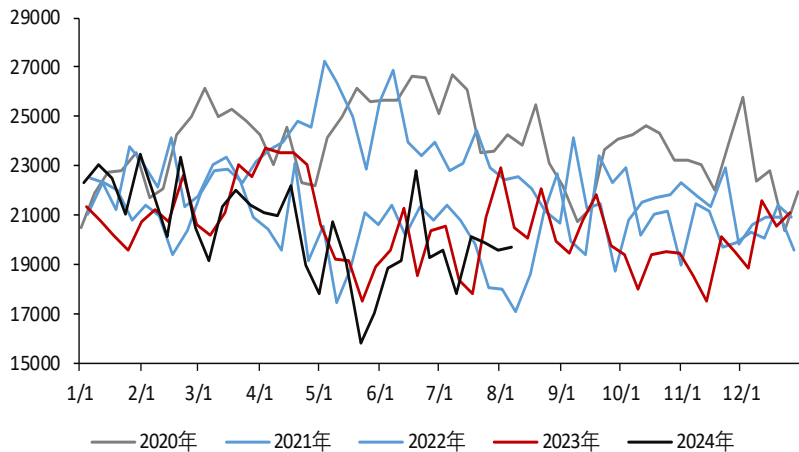


### 巴基斯坦伊斯兰堡最低气温°C

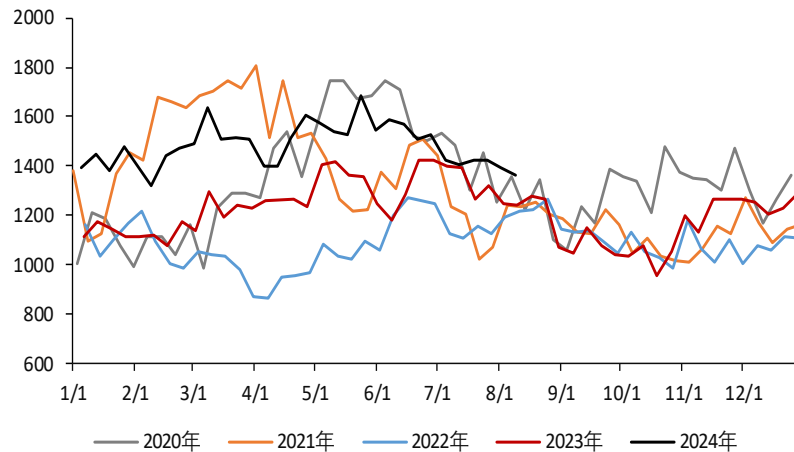




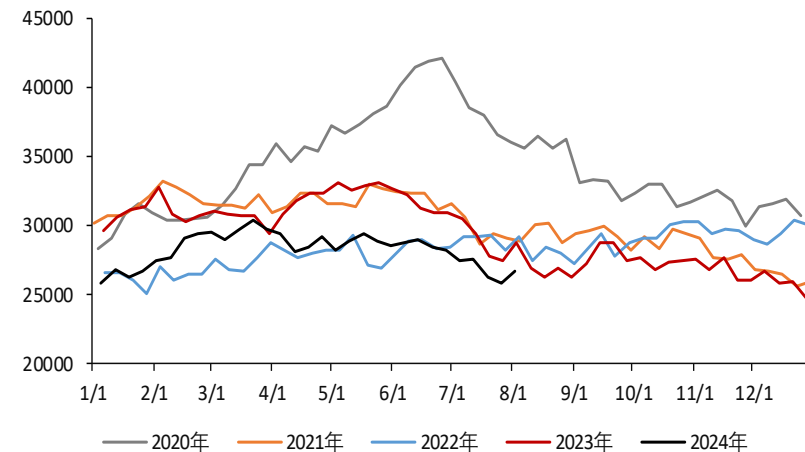
### 新加坡渣油库存(千桶)



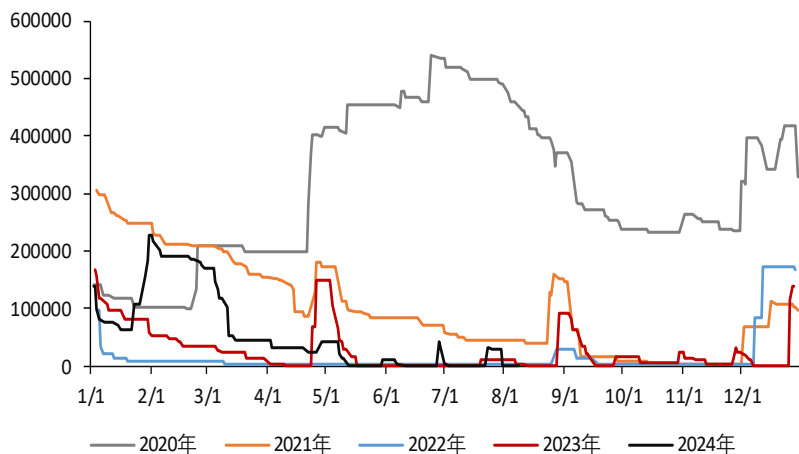
### ARA燃料油库存(千吨)



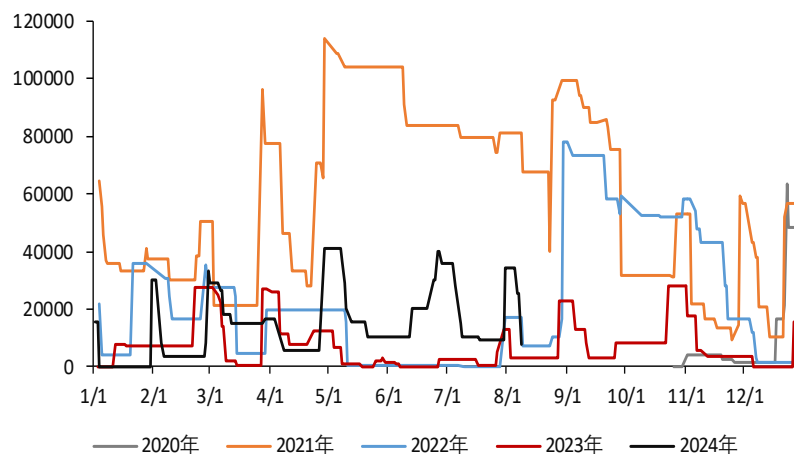
### 美国残渣燃料油库存(千桶)



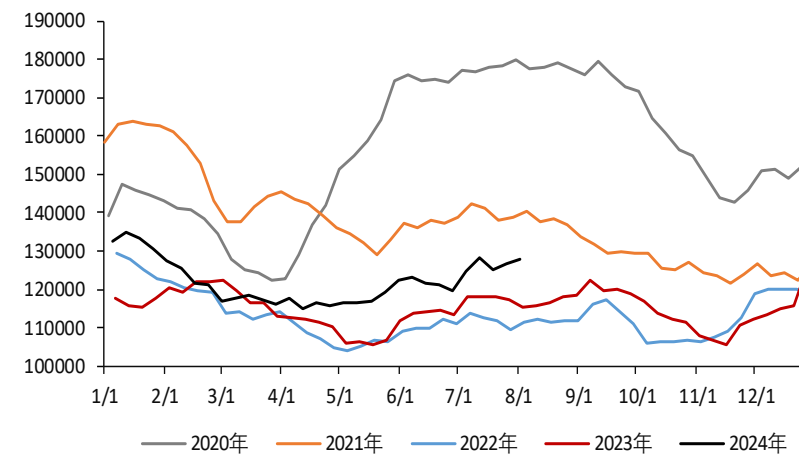
### 上期所高硫仓单数量(吨)



### 低硫仓单数量(吨)



### 美国馏分燃料油库存(千桶)



撰写人：施潇涵

从业资格号：F3047765

投资咨询号：Z0013647

电话：17824821057

审核人：李明玉

## 免责声明：

本报告由新湖期货股份有限公司（以下简称新湖期货，投资咨询业务许可证号32090000）提供，无意针对或打算违反任何地区、国家、城市或其他法律管辖区域内的法律法规。除非另有说明，所有本报告的版权属于新湖期货。未经新湖期货事先书面授权许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布。如引用、刊发，须注明出处为新湖期货股份有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告的信息均来源于公开资料和/或调研资料，所载的全部内容及观点公正，但不保证其内容的准确性和完整性。投资者不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告所载内容反映的是新湖期货在最初发表本报告日期当日的判断，新湖期货可发出其他与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但新湖期货没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知更新情况。新湖期货不对因投资者使用本报告而导致的损失负任何责任。新湖期货不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于投资者，新湖期货建议投资者独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计、税务建议或担保任何内容适合投资者，本报告不构成给予投资者投资咨询建议。

# 创新服务

## 价值共享

一切为了提升客户盈利能力  
一切为了优秀员工持续成长

